

Введение

В рамках работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Ляпинского сельского поселения выполнен анализ существующей дорожно-транспортной сети внутри поселения, оценена интенсивность дорожного движения, уровень обслуживания дорожного комплекса, установлено текущее состояние объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, проанализированы дорожно-транспортные происшествия на территории поселения за последние 3 года.

На территории Ляпинского сельского поселения автомобильные дороги имеют простые примыкания и пересечения. Дорожное движение регулируется знаками приоритета. Протяженность дорожного комплекса на территории Ляпинского сельского поселения 22,343 км. По типу покрытия автомобильные дороги имеют следующие характеристики: асфальтобетонное покрытие – 2,059 км., грунтовое покрытие – 4,325 км., гравийное покрытие – 15,959 км.

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории поселения, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по каждому объекту дорожного хозяйства, находящегося в собственности Ляпинского сельского поселения, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ПЗ | | | | | | |
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |

Задание на проектирование КСОДД

| № п/п | Перечень основных данных и требований | Основные данные и требования |
|----------|---|--|
| 1 | Заказчик | Администрация Ляпинского сельского поселения Новокубанского района Краснодарского края |
| 2 | Объект выполнения работ | Комплексная схема организации дорожного движения |
| 3 | Срок оказания услуг | с момента заключения контракта до 01.09.2020г. |
| 4 | Исполнитель | ООО «ОценкаПроектСервис» |
| 5 | Тип объекта | Транспортная инфраструктура |
| 6 | Основные требования к разработке КСОДД | <ol style="list-style-type: none"> 1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД; 2. Использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации; 3. Использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД; 4. Обеспечение комплексности при решении проблем ОДД. |
| 7 | Нормативные документы | <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г. - Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы |

| | |
|----------------|--|
| Инва. № | |
| Подпись и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации"

- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»
- ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах»
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»
- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

| | | |
|----|--|--|
| | | дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» - иные нормативные документы |
| 8 | Исходные данные для разработки документации предоставляются Заказчиком (при наличии) | Разработанная комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) Ляпинского сельского поселения Новокубанского района |
| 9 | Состав КСОДД | В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" |
| 10 | Результат оказания услуг | Исполнитель передаёт Заказчику результаты работ в количестве 2 (двух) экземпляров на бумажном носителе и в одном экземпляре в электронном виде на электронную почту Заказчика. |
| 11 | Порядок приемки, согласования, утверждения результатов работ | <p>Результаты работы направляются на согласование Заказчику в электронном виде.</p> <p>Заказчик получивший КСОДД в электронном виде на согласование обязан в течение 3 (Трех) рабочих дней проверить результат работ, направить в адрес Исполнителя ops161@mail.ru письмо с согласованием, либо с замечаниями.</p> <p>В случае не предоставления согласования либо замечаний в установленный срок работы считаются приостановленными в соответствии с п.1 ст. 716 ГК РФ.</p> <p>Приемка результатов исполнения Контракта осуществляется в порядке и в сроки, которые установлены Контрактом.</p> |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

Паспорт КСОДД

| | |
|--------------------------------|---|
| Наименование | Комплексная схема организации дорожного движения Ляпинского сельского поселения Новокубанского района Краснодарского края |
| Основание для разработки КСОДД | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»). |
| Заказчик КСОДД | Администрация Ляпинского сельского поселения Новокубанского района Краснодарского края Адрес: 352215, Краснодарский край, Новокубанский район, х. Ляпино, пер. Школьный, 16 |
| Разработчик КСОДД | ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9 |
| Цели и Задачи КСОДД | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения использования; 6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования; 7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду. |
| Показатели оценки | <ul style="list-style-type: none"> • доля протяженности автомобильных дорог общего |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

| | |
|--|--|
| <p>эффективности организации дорожного движения</p> | <p>пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <ul style="list-style-type: none"> • доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; • обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием; • количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог краевого, межмуниципального и местного значения; • обеспеченность транспортного обслуживания населения; • протяженность тротуаров и велосипедных дорожек. |
| <p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p> | <p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2020-2034 годов.</p> |
| <p>Объемы и источники их финансирования КСОДД</p> | <p>Общий объем финансирования КСОДД составит 408 084,00 тыс. рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020-2034 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p> |
| <p>Запланированные мероприятия по организации дорожного движения</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Ляпинское сельское поселение», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Ляпинское сельское |

| | |
|----------------|--|
| Инд. № | |
| Подпись и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|--|
| | | | | | | |
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | |

поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Ляпинское сельское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.

5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

Пояснительная записка

1. Оценка и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Ляпинское сельское поселение – муниципальное образование в составе Новокубанского района Краснодарского края.

Согласно закону Краснодарского края от 21.10.2015 N3255-КЗ "О системе исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структуре высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края – «администрации Краснодарского края» установлена система исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структура высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края — администрации Краснодарского края.

В соответствии с постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 г. N 1271 "О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее - Министерство) является органом исполнительной власти Краснодарского края, обеспечивающим проведение в соответствии с действующим законодательством государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

На уровне субъекта Российской Федерации (РФ) (Краснодарского края) - вопросами ОДД занимается министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. В данном министерстве имеется специализированное структурное подразделение «отдел реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения». Функции «отдела реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения»:

- заключает договоры с уполномоченными организациями на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату; публикует перечень уполномоченных организаций в установленном законом порядке; осуществляет контроль за работой уполномоченных организаций и диспетчерских центров; представляет органам местного самоуправления перечень уполномоченных организаций, с которыми заключены договоры на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату;

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 9 |

- принимает меры по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществляет мониторинг за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств на территории Краснодарского края;
- осуществляет в пределах законодательно установленных полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации межведомственное взаимодействие с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти Краснодарского края, органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края;
- выдает разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, приостанавливает (продлевает приостановление), возобновляет либо прекращает действие разрешений; ведет реестр выданных разрешений; осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
- осуществляет в пределах установленной компетенции мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, включая мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, участвует в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;
- участвует в разработке программ улучшения экологической ситуации в крае в области транспорта;
- принимает участие в разработке проектов государственных программ Краснодарского края и ведомственных целевых программ в области транспорта, обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, дорожной деятельности;
- организует прием граждан, обеспечивает своевременное и полное рассмотрение устных и письменных обращений граждан и организаций, принятие по ним решений и направление ответов заявителям в установленный законодательством срок;
- Осуществляет иные полномочия, прямо предусмотренные федеральным и краевым законодательством.

Организационная деятельность в сфере организации дорожного движения (ОДД) и безопасности дорожного движения (БДД) на уровне субъекта РФ является достаточной и полной для устойчивого функционирования транспортной системы края, проведения государственной политики в сфере ОДД и БДД.

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|---------|------|----|------|
| | | | | | | ПЗ | Лист |
| Кол. | Изм. | Лист | №док | Подпись | Дата | | |
| | | | | | | | 10 |

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**
Список изменяющих документов
(в ред. Закона Краснодарского края от 28.09.2017 N 3672-КЗ)

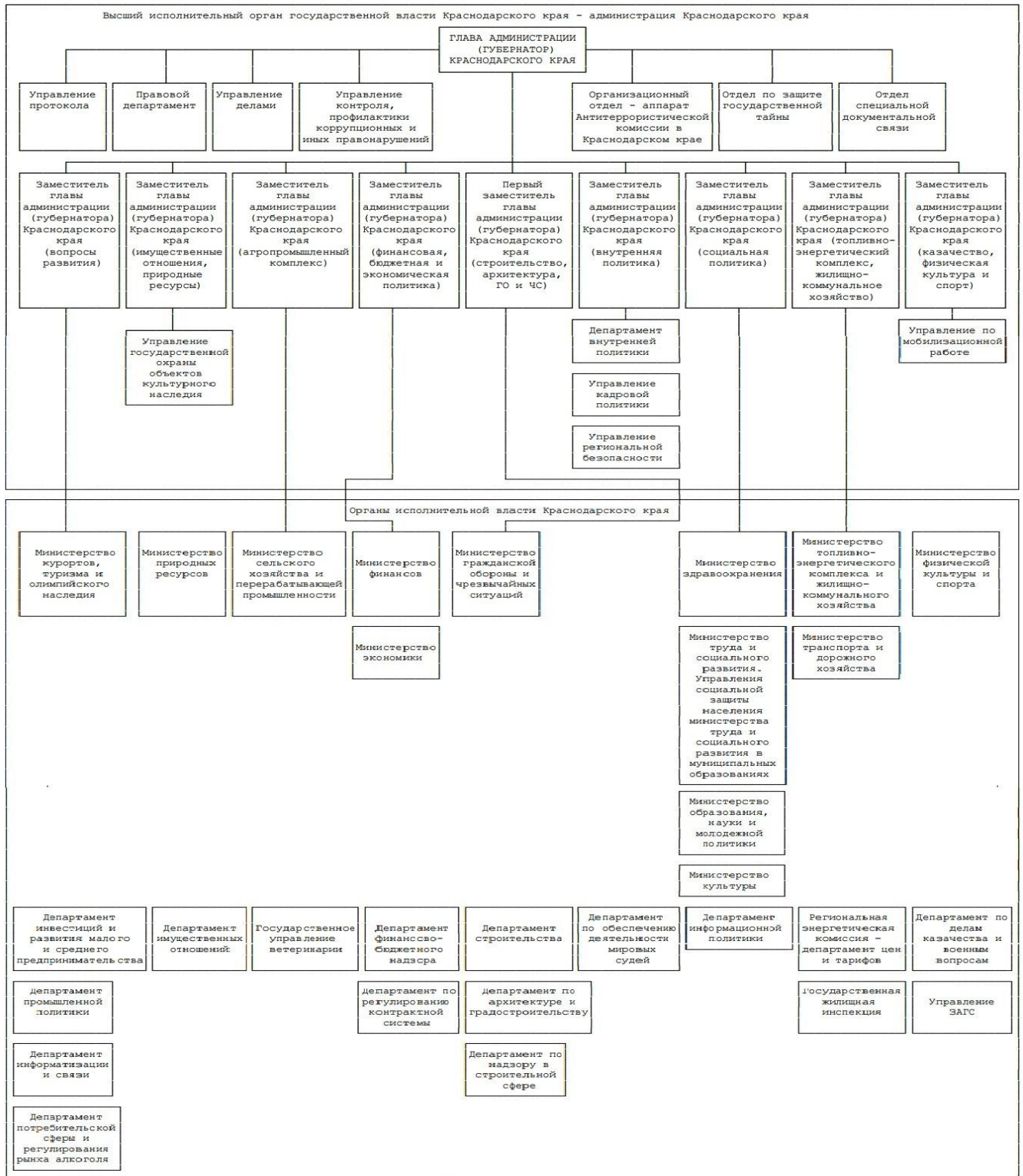


Рисунок 1.1.1 Структура исполнительных органов государственной власти Краснодарского края

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

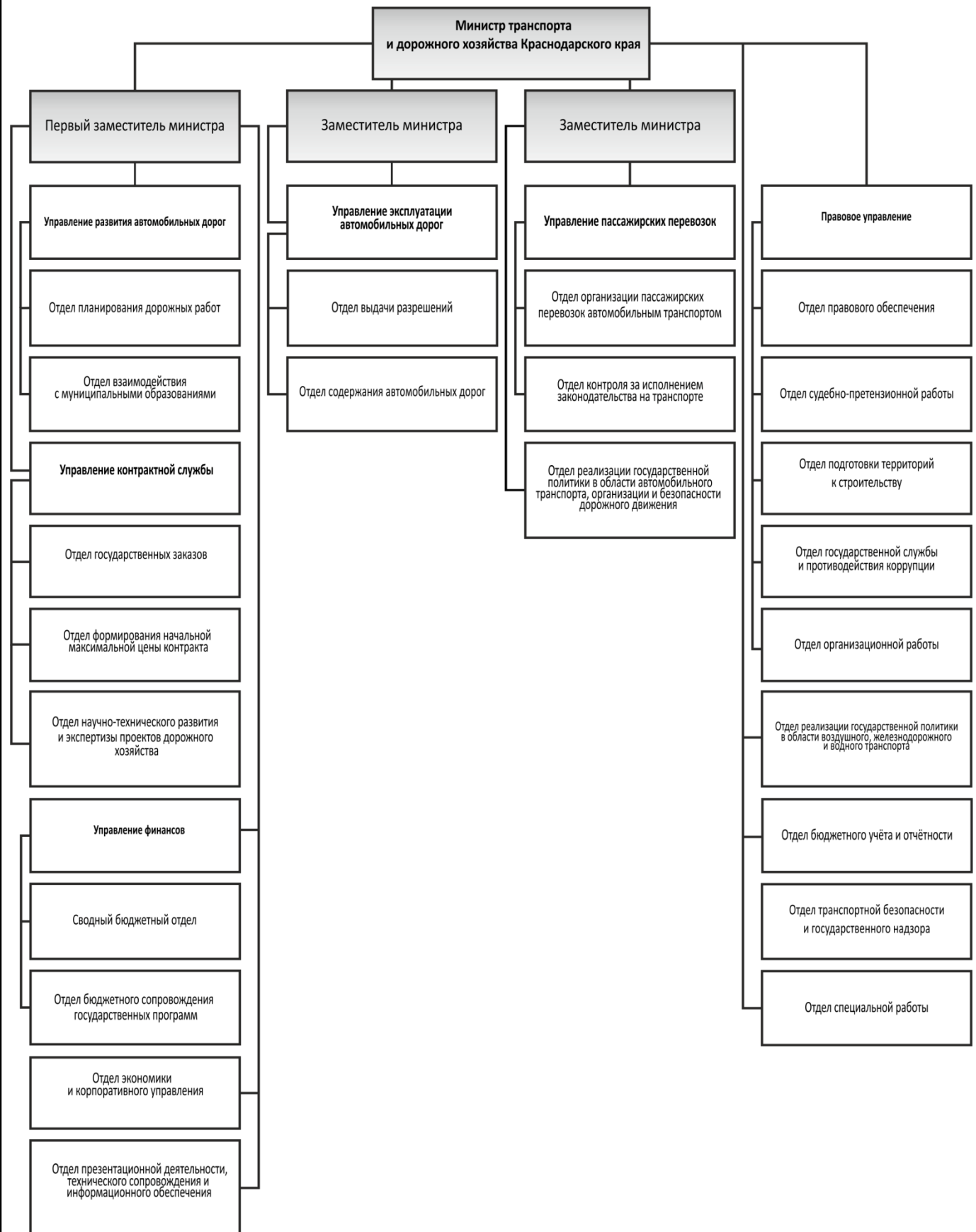


Рисунок 1.1.2 Структура министерства транспорта и дорожного хозяйства

Краснодарского края

Структура администрации муниципального образования «Новокубанский район»:

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инва. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 12 |



Рисунок 1.1.3 Структура администрации Новокубанского района

На уровне муниципального образования Новокубанского района – вопросами ОДД занимается заместитель главы муниципального образования «Новокубанский район» по вопросам строительства, жилищно-коммунальной сферы ГО и ЧС. В подчинении заместителя главы муниципального образования находятся отдел строительства, транспорта и жилищно-коммунальной сферы и отдел по делам ГО и ЧС. Специализированного структурного подразделения по ОДД и безопасности дорожного движения (БДД) – нет. Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне муниципального образования Новокубанского района является не достаточной для управления и проведения государственной политики в сфере ОДД.

Согласно уставу Новокубанского района: дорожная деятельность осуществляется в отношении автомобильных дорог районного значения внутри границ района, также выполняется муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог районного значения внутри границ района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, в том числе осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

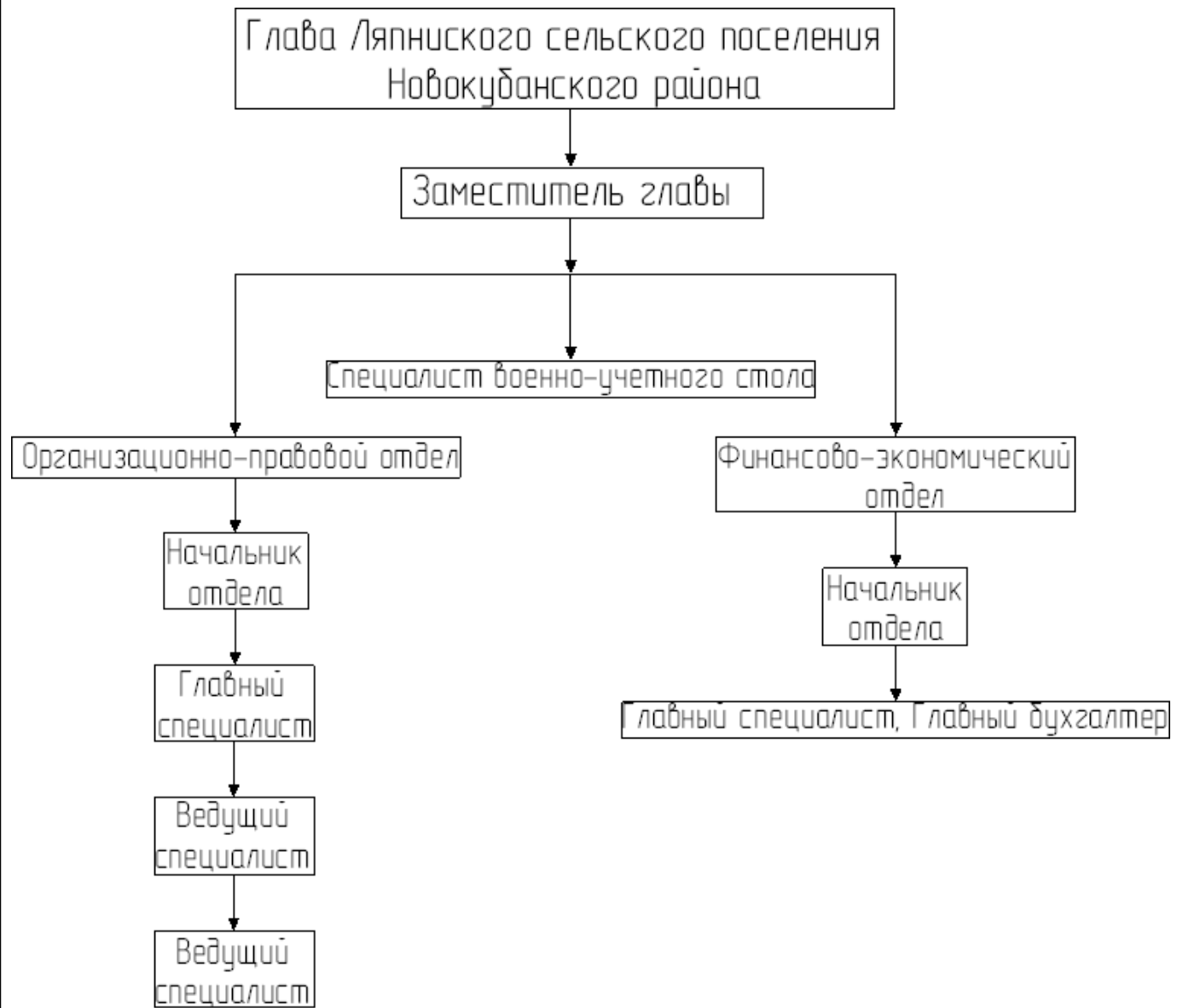


Рисунок 1.1.4 Структура администрации Ляпинского сельского поселения

На уровне Ляпинского сельского поселения – ответственным по вопросам ОДД является Глава Ляпинского сельского поселения, в подчинении которого находятся уполномоченные специалисты. Специализированного структурного подразделения по ОДД и БДД – нет.

Согласно устава Ляпинского сельского поселения: дорожная деятельность осуществляется в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, в том числе выполняется обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |

Проведя анализ структуры Администрации Ляпинского сельского поселения, в рамках КСОДД предлагается введение дополнительной должностной единицы по вопросам БДД, ОДД и транспорта. В должностные обязанности единицы ввести: ведение документооборота в сфере дорожной деятельности (документы по содержанию автомобильных дорог: проекты организации дорожного движения, технические паспорта на автомобильные дороги, отчеты по техническому эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, проекты содержания автомобильных дорог); ведение и использование автоматизированного банка дорожных данных; работа с обращениями граждан; работа по приемке работ по содержанию дорог в рамках ОДД; работа с органами ГИБДД; проверка и приемка работ в сфере ОДД.

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

Муниципальное образование Ляпинского сельского поселения имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Правила землепользования и застройки сельского поселения;
- Генеральный план сельского поселения;
- Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения;
- Муниципальную программу Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства».

Правила землепользования и застройки сельского поселения:

Правила землепользования и застройки сельского поселения в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Краснодарского края вводят в Ляпинском сельском поселении систему регулирования землепользования и застройки, которая основана на градостроительном зонировании - делении всей территории в границах муниципального образования на территориальные зоны с установлением для каждой из них единого градостроительного регламента по видам и предельным параметрам разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства в границах этих территориальных зон, для: защиты прав граждан и обеспечения равенства прав физических и юридических лиц в процессе реализации отношений, возникающих по поводу землепользования и застройки; обеспечения открытой информации о правилах и условиях использования земельных участков, осуществления на них строительства и реконструкции; подготовки документов для передачи прав

| | | | | | | | | |
|--------------|----------------|------|------|-------|---------|------|----|------------|
| Взам. инв. № | | | | | | | ПЗ | Лист 15 |
| | | | | | | | | |
| | Подпись и дата | | | | | | | |
| Инв. № | | | | | | | | |
| | Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

на земельные участки, находящиеся в государственной и муниципальной собственности, физическим и юридическим лицам для осуществления строительства, реконструкции объектов недвижимости; контроля соответствия градостроительным регламентам проектной документации, завершённых строительством объектов и их последующего использования.

Целью введения системы регулирования землепользования и застройки, основанной на градостроительном зонировании, является:

- обеспечение условий для реализации планов и программ развития сельской территории, систем инженерного, транспортного обеспечения и социального обслуживания населения, сохранения природной и культурно-исторической среды;

- установление правовых гарантий по использованию и строительному изменению недвижимости для владельцев и лиц, желающих приобрести права владения, пользования и распоряжения земельными участками, иными объектами недвижимости;

- создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в строительство и обустройство недвижимости посредством предоставления инвесторам и правообладателям недвижимости возможности выбора наиболее эффективного вида использования недвижимости в соответствии с градостроительными регламентами;

- обеспечение свободного доступа граждан к информации и их участия в принятии решений по вопросам сельского развития, землепользования и застройки посредством проведения публичных слушаний;

- обеспечение контроля за соблюдением прав граждан и юридических лиц.

Генеральный план сельского поселения:

Проект генерального плана муниципального образования Ляпинское сельское поселение Новокубанского района Краснодарского края разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ, Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», подписанным Президентом РФ 29 декабря 2004 г., Градостроительным кодексом Краснодарского края от 21 июля 2008 г. № 1540-КЗ и другими действующими нормативными и правовыми актами.

Генеральный план разработан в качестве градостроительного документа, обосновывающего социально-экономическую модель развития поселения на очередь строительства (10 лет) - 2021 год; расчетный срок действия генерального плана (20 лет) - 2031 год; долгосрочную перспективу (35 лет) - 2046 год.

Основанием для проектирования послужили следующие документы:

- муниципальный контракт от 14.02.2011 г. № 9 на подготовку проекта Генерального плана Ляпинского сельского поселения Новокубанского района»;

| | |
|----------------|--|
| Инд. № | |
| Подпись и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 16 |

- содержатся или могут содержаться предложения, адресуемые субъекту РФ, Российской Федерации по:

- изменению границ земель сельскохозяйственного назначения, земель лесного фонда;
- установлению статуса особо охраняемых территорий;
- установлению, изменению границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства регионального и федерального значения, а также предложения к плану совместной реализации генерального плана сельского поселения.

Таблица 1.2.1 Экспликация хутора Ляпино

| № п/п | Наименование зоны | Кол-во | Этажность | Примечание |
|---|--|--------|-----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Зона инженерной и транспортной инфраструктуры | | | | |
| 1 | Автозаправочная станция (АЗС) | 1 | - | существ. |
| 2 | Автозаправочная станция (АЗС) | 1 | - | существ. |
| 3 | Автостоянка | 1 | - | существ. |
| 4 | Башня связи МТС | 1 | - | проектир. |
| 5 | Канализационная насосная станция (КНС) | 3 | - | проектир. |
| 6 | Котельная | 1 | - | проектир. |

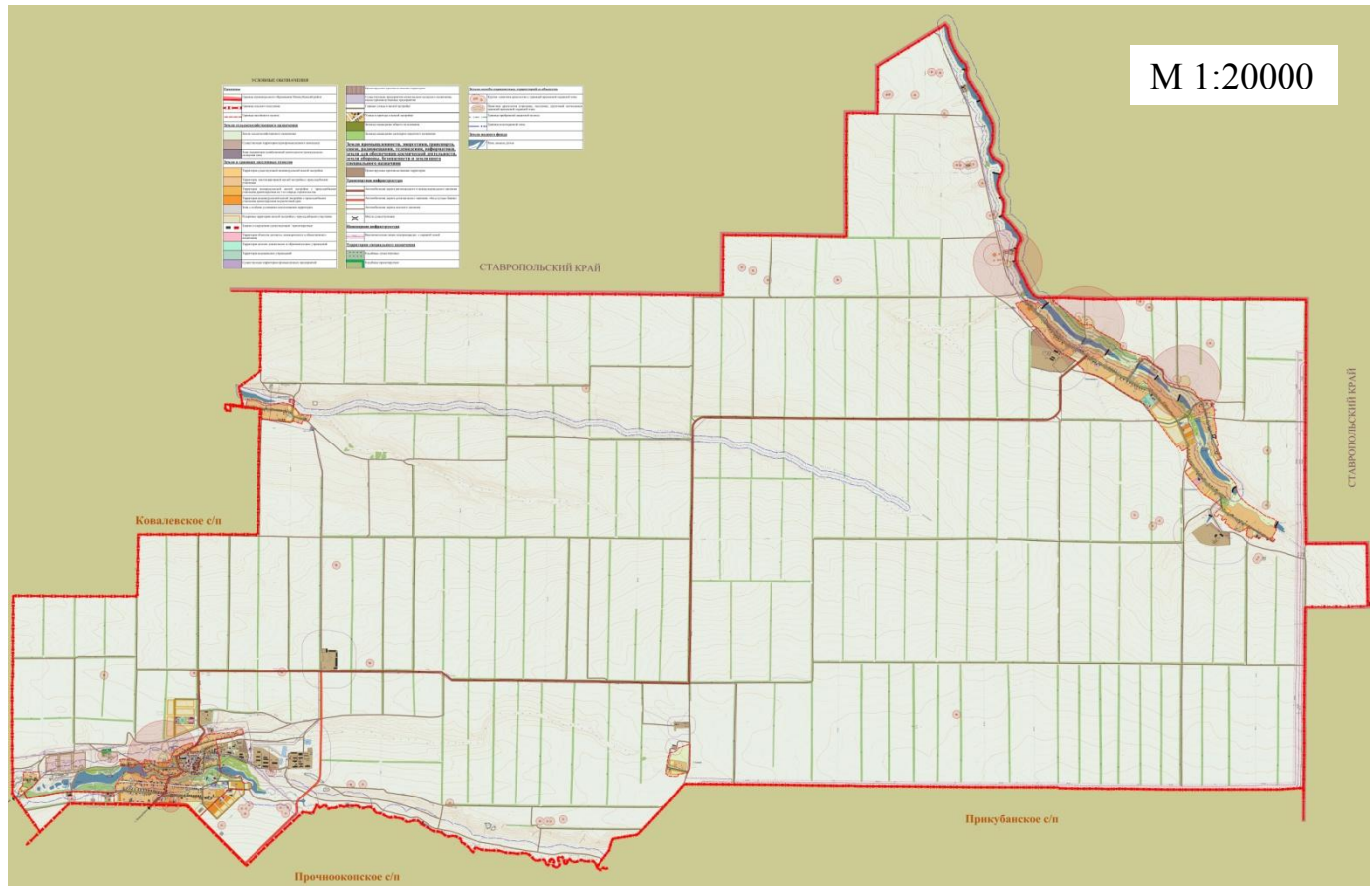


Рисунок 1.2.1 Основной чертеж генерального плана Ляпинского сельского поселения
Бюджет Ляпинского сельского поселения на 2019 год

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

Общий объем доходов Ляпинского сельского поселения на 2019 год составляет 11 761,9 тыс. рублей;

Таблица 1.2.2 Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям на 2019 год

| Наименование показателя | ЦСР | ВР | Сумма 2019 год |
|---|---------------|-----|-----------------|
| Всего | | | 11,761.9 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Социальная поддержка граждан» | 02 0 00 00000 | | 40.0 |
| Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций | 02 2 00 00000 | | 40.0 |
| Мероприятия по поддержке социально ориентированных некоммерческих организаций | 02 2 00 10160 | | 40.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 02 2 00 10160 | 200 | 40.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Дети Кубани» | 03 0 00 00000 | | 7.0 |
| Отдельные мероприятия муниципальной программы | 03 1 00 00000 | | 7.0 |
| Мероприятия по организации отдыха и оздоровлению детей | 03 1 03 10250 | | 7.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 03 1 03 10250 | 200 | 7.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» | 04 0 00 00000 | | 1,197.4 |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог | 04 4 00 00000 | | 1,147.4 |
| Содержание автомобильных дорог местного значения | 04 4 00 10340 | | 200.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 04 4 00 10340 | 200 | 200.0 |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения | 04 4 00 10350 | | 947.4 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 04 4 00 10350 | 200 | 947.4 |
| Подготовка градостроительной и землеустроительной документации | 04 5 00 00000 | | 50.0 |
| Разработка правил землепользования и застройки муниципального образования | 04 5 00 00000 | | 50.0 |
| Мероприятия по подготовке градостроительной и землеустроительной документации | 04 5 00 10380 | 200 | 50.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Развитие жилищно-коммунального хозяйства» | 05 0 00 00000 | | 1,534.2 |
| Развитие водоснабжения и водоотведения населенных пунктов | 05 1 00 00000 | | 300.0 |
| Организация водоснабжения и водоотведения в населенном пункте | 05 1 00 00000 | | 300.0 |
| Мероприятия по водоснабжению и водоотведению населенных пунктов | 05 1 00 10390 | | 300.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 05 1 00 10390 | 200 | 300.0 |
| Благоустройство территории поселения | 05 4 00 00000 | | 1,234.2 |
| Мероприятия по уличному освещению | 05 4 01 00000 | | 420.0 |
| Уличное освещение | 05 4 01 10410 | 200 | 420.0 |
| Озеленение | 05 4 02 00000 | | 20.0 |
| Мероприятия по озеленению поселения | 05 4 02 10410 | 200 | 20.0 |
| Прочие мероприятия по благоустройству территории | 05 4 04 00000 | | 794.2 |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| | | | |
|--|---------------|-----|---------|
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд | 05 4 04 10410 | 200 | 794.2 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Обеспечение безопасности населения» | 06 0 00 00000 | | 10.0 |
| Обеспечение пожарной безопасности | 06 2 00 00000 | | 10.0 |
| Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности | 06 2 00 10140 | | 10.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 06 2 00 10140 | 200 | 10.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Развитие культуры» | 07 0 00 00000 | | 3,671.0 |
| Отдельные мероприятия муниципальной программы | 07 1 00 00000 | | 3,671.0 |
| Развитие культуры и искусства, организация досуга в поселении | 07 1 00 00000 | | 3,671.0 |
| Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений | 07 1 00 00590 | | 3,671.0 |
| Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами | 07 1 00 00590 | 100 | 3,031.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 07 1 00 00590 | 200 | 582.4 |
| Иные бюджетные ассигнования | 07 1 00 00590 | 800 | 32.6 |
| Реализация мероприятий в области культуры | 07 1 00 10230 | | 25.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 07 1 00 10230 | 200 | 25.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Развитие физической культуры и массового спорта» | 08 0 00 00000 | | 10.0 |
| Отдельные мероприятия муниципальной программы | 08 1 00 00000 | | 10.0 |
| Физкультурные и спортивные мероприятия | 08 1 00 00000 | | 10.0 |
| Мероприятия в области спорта и физической культуры | 08 1 00 10120 | | 10.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 08 1 00 10120 | 200 | 10.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Экономическое развитие» | 09 1 00 00000 | | 10.0 |
| Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства | 09 1 00 00000 | | 10.0 |
| Создание условий для развития малого и среднего предпринимательства | 09 1 00 00000 | | 10.0 |
| Поддержка малого и среднего предпринимательства | 09 1 00 10170 | | 10.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 09 1 00 10170 | 200 | 10.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Развитие муниципальной службы» | 10 0 00 00000 | | 50.0 |
| Отдельные мероприятия муниципальной программы | 10 1 00 00000 | | 50.0 |
| Мероприятия по переподготовке и повышению квалификации кадров | 10 1 00 10200 | | 50.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 10 1 00 10200 | 200 | 50.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Информационное обеспечение жителей» | 12 0 00 00000 | | 50.0 |
| Отдельные мероприятия муниципальной программы | 12 1 00 00000 | | 50.0 |
| Повышение открытости деятельности органов местного самоуправления МО | 12 1 00 00000 | | 50.0 |
| Информационное обеспечение | 12 1 00 10270 | | 50.0 |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| | | | |
|---|----------------|-----|---------|
| Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд | 12 1 00 10270 | 200 | 50.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района «Материально-техническое и программное обеспечение администрации Ляпинского сельского поселения Новокубанского района» | 13 0 00 00000 | | 136.0 |
| Отдельные мероприятия муниципальной программы | 13 1 00 00000 | | 136.0 |
| Совершенствование муниципальной информационной системы и обеспечение качественного и бесперебойного ее функционирования | 13 1 00 00000 | | 136.0 |
| Мероприятия по информатизации | 13 1 00 10080 | | 136.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 13 1 00 10080 | 200 | 136.0 |
| Муниципальная программа Ляпинского сельского поселения Новокубанского района "Формирование современной городской среды" на 2018-2022 годы Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | 20 1 00 L5600 | | 1,231.4 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 20 1 00 L5600 | 200 | 1,231.4 |
| Совет Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | | | 18.0 |
| Общегосударственные вопросы | | | 18.0 |
| Обеспечение деятельности финансовых, налоговых и таможенных органов и органов финансового (финансово-бюджетного) надзора | | | 18.0 |
| Обеспечение деятельности контрольно-счетной палаты Новокубанского района | 50 0 00 00000 | | 18.0 |
| Контрольно-счетная палата администрации муниципального образования Новокубанский район | 50 2 00 00000 | | 18.0 |
| Расходы на обеспечение функций органов местного самоуправления | 50 2 02 00190 | | 18.0 |
| Межбюджетные трансферты | 50 2 02 00190 | 500 | 18.0 |
| Администрация Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | | | 3,715.8 |
| Общегосударственные вопросы | | | 3,715.8 |
| Функционирование высшего должностного лица субъекта Российской Федерации и муниципального образования | | | 718.0 |
| Обеспечение деятельности высшего органа исполнительной власти Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | 50 1 00 00000 | | 718.0 |
| Высшее должностное лицо Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | 50 1 00 00000 | | 718.0 |
| Выборы главы муниципального образования | 50 1 00 000180 | | 100.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 50 1 00 00180 | 200 | 100.0 |
| Расходы на обеспечение функций органов местного самоуправления | 50 1 00 00190 | | 618.0 |
| Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами | 50 1 00 00190 | 100 | 618.0 |
| Обеспечение деятельности администрации Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | 50 5 00 00000 | | 2,803.8 |
| Обеспечение функционирования администрации Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | 50 5 00 00190 | | 2,800.0 |
| Расходы на обеспечение функций органов местного самоуправления | 50 5 00 00190 | | 2,800.0 |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| | | | |
|--|---------------|-----|---------|
| самоуправления | | | |
| Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами | 50 5 00 00190 | 100 | 2,548.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 50 5 00 00190 | 200 | 212.0 |
| Иные бюджетные ассигнования | 50 5 00 00190 | 800 | 40.0 |
| Осуществление отдельных государственных полномочий Краснодарского края, связанных с муниципальным управлением | 50 5 00 00000 | | 3.8 |
| Осуществление отдельных государственных полномочий Краснодарского края по образованию и организации деятельности административных комиссий | 50 5 00 60190 | | 3.8 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 50 5 00 60190 | 200 | 3.8 |
| Проведение выборов в представительные органы | 50 6 00 10190 | | 100.0 |
| Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд | 50 6 00 10190 | 200 | 100.0 |
| Резервные фонды | | | 10.0 |
| Финансовое обеспечение непредвиденных расходов | 50 9 01 10030 | | 10.0 |
| Иные бюджетные ассигнования | 50 9 01 10530 | 800 | 10.0 |
| Реализация функций администрации Ляпинского сельского поселения Новокубанского района, связанных с муниципальным управлением | 50 5 00 10050 | | 84.0 |
| Прочие обязательства администрации Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | 50 5 00 10050 | 200 | 84.0 |
| Национальная оборона | | | 81.1 |
| Мобилизационная и вневоинская подготовка | | | 81.1 |
| Обеспечение деятельности администрации Ляпинского сельского поселения Новокубанского района | 50 0 00 00000 | | 81.1 |
| Осуществление отдельных государственных полномочий Краснодарского края, связанных с муниципальным управлением | 50 0 00 00000 | | 81.1 |
| Осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты | 50 5 00 00000 | | 81.1 |
| Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами | 50 5 00 51180 | 100 | 81.1 |

Местные нормативы градостроительного проектирования

Согласно данному документу, нормативы градостроительного проектирования - это совокупность стандартов по разработке документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территории, включая стандарты обеспечения безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения, включая инвалидов, объектами инженерной инфраструктуры, благоустройства территории), предусматривающих качественные и количественные требования к размещению объектов капитального строительства, территориальных и функциональных зон в целях недопущения причинения вреда жизни и здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде,

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 23 |

объектам культурного наследия, элементов планировочной структуры, публичных сервитутов, обеспечивающих устойчивое развитие территорий.

Таблица 1.2.3 Категории и параметры автомобильных дорог в пределах поселения

| Категории дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Наименьший радиус кривых и в плане, м | Наибольший продольный уклон, промилле | Наибольшая ширина земляного полотна, м |
|--|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| основные зональные непрерывного и регулируемого движения | 100 | 3,75 | 2 - 4 | 400 | 60 | 40 |
| Местного значения: | | | | | | |
| грузового движения | 70 | 4,0 | 2 | 250 | 70 | 20 |
| парковые | 50 | 3,0 | 2 | 175 | 80 | 15 |

Примечания.

На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20% - до 4,5 м.

Таблица 1.2.4 Категории улиц и дорог

| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
|--|---|
| Районного значения: | |
| транспортно-пешеходные | транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы, дороги и внешние автодороги |
| пешеходно-транспортные | пешеходная и транспортная связь (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района |
| Улицы и дороги местного значения: | |
| улицы в жилой застройке | транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения |
| улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах | транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне |
| пешеходные улицы и дороги | пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта |
| парковые дороги | транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей |
| проезды | подъезд транспортных средств к жилым домам, общественным |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
24

| | |
|----------------------|---|
| | зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| велосипедные дорожки | по свободным от других видов транспорта трассам. |

Примечание:

Главные улицы выделяются из состава транспортно-пешеходных, пешеходно-транспортных и пешеходных улиц и являются основой архитектурно-планировочного построения населенного пункта.

Таблица 1.2.5 Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта

| Категория сельских улиц и дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Поселковая дорога | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 - 2,25 |
| Улицы в жилой застройке: | | | | |
| основная | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 - 1,5 |
| второстепенная (переулок) | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | 20 | 2,75 - 3,0 | 1 | 0 - 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопроезд | 30 | 4,5 | 1 | - |

Анализ представленных документов

Представленные документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования содержат недостаточно информации для проведения государственной политики в сфере ОДД.

По состоянию на 01.01.2019г., по итогам проведения анализа имеющихся документов территориального планирования, установлено не исполнение положений генерального плана, а также отсутствие анализа, проектирования и прогнозирования развития Ляпинского сельского поселения в части объектов транспортной инфраструктуры и объектов дорожного хозяйства.

С 1 июля 2017 года вступил в силу СП 42.13330.2016. В рамках КСОДД рекомендовано дополнить местные нормативы градостроительного проектирования Ляпинского сельского поселения в части требований к улично-дорожной сети поселений.

Таблица 1.2.6 Классификация улиц и дорог сельских поселений

| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
|------------------------------------|---|
| Основные улицы сельского поселения | Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги |
| Местные улицы | Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами |
| Местные дороги | Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории |

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 25 |

Проезды обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки

Таблица 1.2.7 Расчетные параметры улиц и дорог сельских поселений

| Категория сельских улиц и дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане без виража, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|--|--------------------------------|---|---|---|
| Основные улицы сельского поселения | 60 | 3,5 | 2-4 | 220 | 70 | 1700 | 600 | 1,5-2,25 |
| Местные улицы | 40 | 3,0 | 2 | 80 | 80 | 600 | 250 | 1,5 |
| Местные дороги | 30 | 2,75 | 2 | 40 | 80 | 600 | 200 | 1,0 (допускается устраивать с одной стороны) |
| Проезды | 30 | 4,5 | 1 | 40 | 80 | 600 | 200 | - |

Согласно графической части генерального плана Ляпинского сельского поселения, на территории муниципального образования не предусматривается строительства новых автодорог регионального, межмуниципального и местного значения. Основной задачей в сфере дорожного хозяйства является осуществление реконструктивных мероприятий на сети существующих автомобильных дорог общего пользования.

В целях реализации проектных предложений Администрации Ляпинского сельского поселения рекомендуется разработать и принять долгосрочную муниципальную программу развития автодорог общего пользования на территории поселения. Наличие программы с конкретными объектами даст возможность получать субсидии из областного бюджета на ее реализацию.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Таблица 1.3.1 Информация об исполнении муниципальной программы Ляпинского сельского поселения Новокубанского района за 2019 год

| | Наименование показателя | Сумма (тысяч рублей) |
|---|--|----------------------|
| 1 | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | 2 219,70 |
| 4 | Содержание автомобильных дорог местного значения | 500,00 |
| 5 | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения | 1 659,70 |

Общий объем финансирования в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства в 2020 году составит 2 219,70 тыс. рублей.

Проведя анализ имеющихся ресурсов и выполняемых мероприятий на территории муниципального образования «Ляпинское сельское поселение», установлена неудовлетворительная оценка социально-экономической и градостроительной деятельности в сфере транспорта, а также дорожной деятельности, ввиду неудовлетворительного состояния дорожно-транспортного комплекса на территории Ляпинского сельского поселения и недостаточного финансирования.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Ляпинского сельского поселения. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

К вопросам местного значения Ляпинского сельского поселения относятся следующие вопросы: «дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения, а также осуществления иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Таблица 1.4.1 Перечень дорог, с указанием геометрических параметров Ляпинского сельского поселения

| | |
|----------------|--------------|
| Инд. № | Взам. инв. № |
| Подпись и дата | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 27 |

| № п/п | Наименование | Адрес | Протяженность, км | Тип покрытия |
|---------------|--------------|---|-------------------|--------------|
| 1 | дорога | х. Ляпино, ул. Садовая | 0,573 | гравий |
| 2 | дорога | х. Ляпино (проезд между ул. Садовой и ул. Армавирской) | 0,773 | грунт |
| 3 | дорога | х. Ляпино, ул. Армавирская | 1,786 | гравий |
| 4 | дорога | х. Ляпино, ул. Полевая | 0,3 | гравий |
| 5 | дорога | х. Ляпино, пер. Новый | 0,066 | грунт |
| 6 | дорога | х. Ляпино, ул. Южная | 1,133 | асфальт |
| | | | 0,67 | грунт |
| 7 | дорога | х. Ляпино, ул. Первомайская | 0,22 | асфальт |
| 8 | дорога | х. Ляпино, ул. Рабочая | 0,446 | гравий |
| 9 | дорога | х. Ляпино, ул. Подгорная | 1,346 | гравий |
| 10 | дорога | х. Ляпино, ул. Заречная | 1,6 | гравий |
| 11 | дорога | х. Ляпино, ул. Школьная | 0,273 | асфальт |
| | | | 0,1 | гравий |
| 12 | дорога | х. Ляпино, пер. Восточный | 0,266 | гравий |
| 13 | дорога | х. Ляпино, ул. Степная | 0,34 | гравий |
| 14 | дорога | х. Ляпино, пер. Южный | 0,233 | грунт |
| 15 | дорога | х. Ляпино, пер. № 1 | 0,2 | гравий |
| 16 | дорога | х. Ляпино, пер. № 2 | 0,133 | гравий |
| 17 | дорога | х. Ляпино (от ул. Заречной до кладбища) | 0,58 | гравий |
| 18 | дорога | с. Камышеваха, ул. Коммунаров | 4,99 | гравий |
| | | | 0,85 | грунт |
| 19 | дорога | с. Камышеваха, ул. Хлебоборобная | 1,5 | гравий |
| 20 | дорога | с. Камышеваха (переезд через р. Камышеваха от ул. Коммунаров) | 0,25 | грунт |
| 21 | дорога | с. Камышеваха (переезд через р. Камышеваха от ул. Коммунаров) | 0,35 | грунт |
| 22 | дорога | с. Камышеваха (от ул. Коммунаров до кладбища) | 0,2 | грунт |
| 23 | дорога | х. Новокарский, ул. Северная | 1,333 | гравий |
| 24 | дорога | х. Новокарский, ул. Южная | 0,6 | грунт |
| 25 | дорога | х. Новокарский (от ул. Северной до кладбища) | 0,466 | гравий |
| 26 | дорога | п. Степной, ул. Степная | 0,333 | грунт |
| 27 | дорога | х. Ляпино, ул. Первомайская | 0,433 | асфальт |
| Итого: | | | 22,343 | |

Таблица 1.4.2 Перечень тротуаров, с Ляпинского сельского поселения

| № п/п | Реестровый номер объекта | Наименование объекта | Местонахождение объекта |
|-------|--------------------------|--|-----------------------------|
| 1 | 78 | Тротуар – 1,803 км покрытие - асфальтное | х. Ляпино, ул. Южная |
| 2 | 77 | Тротуар – 1,2 км покрытие - асфальтное | х. Ляпино, ул. Армавирская |
| 3 | - | Тротуар – 0,433 км покрытие - асфальтное | х. Ляпино, ул. Первомайская |
| 4 | - | Тротуар – 0,247 км покрытие - асфальтное | х. Ляпино, ул. Первомайская |
| 5 | - | Тротуар – 0,133 км покрытие - асфальтное | х. Ляпино, ул. Школьная |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
28

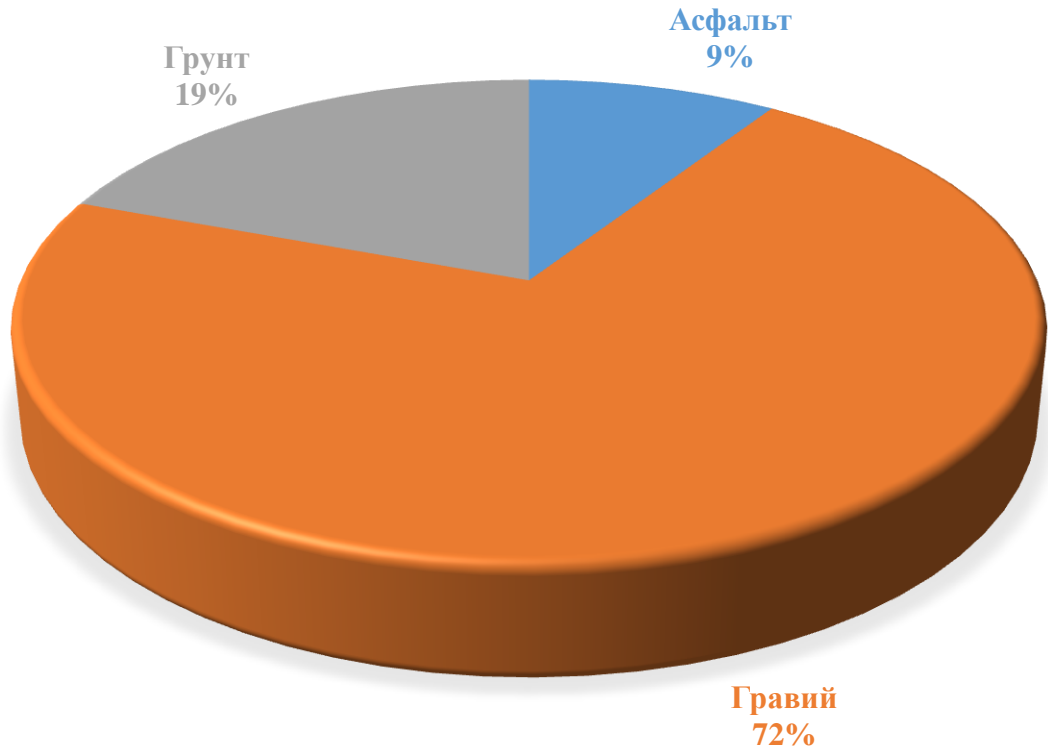


Рисунок 1.4.1 Распределение дорог Ляпинского сельского поселения по типу покрытия, %

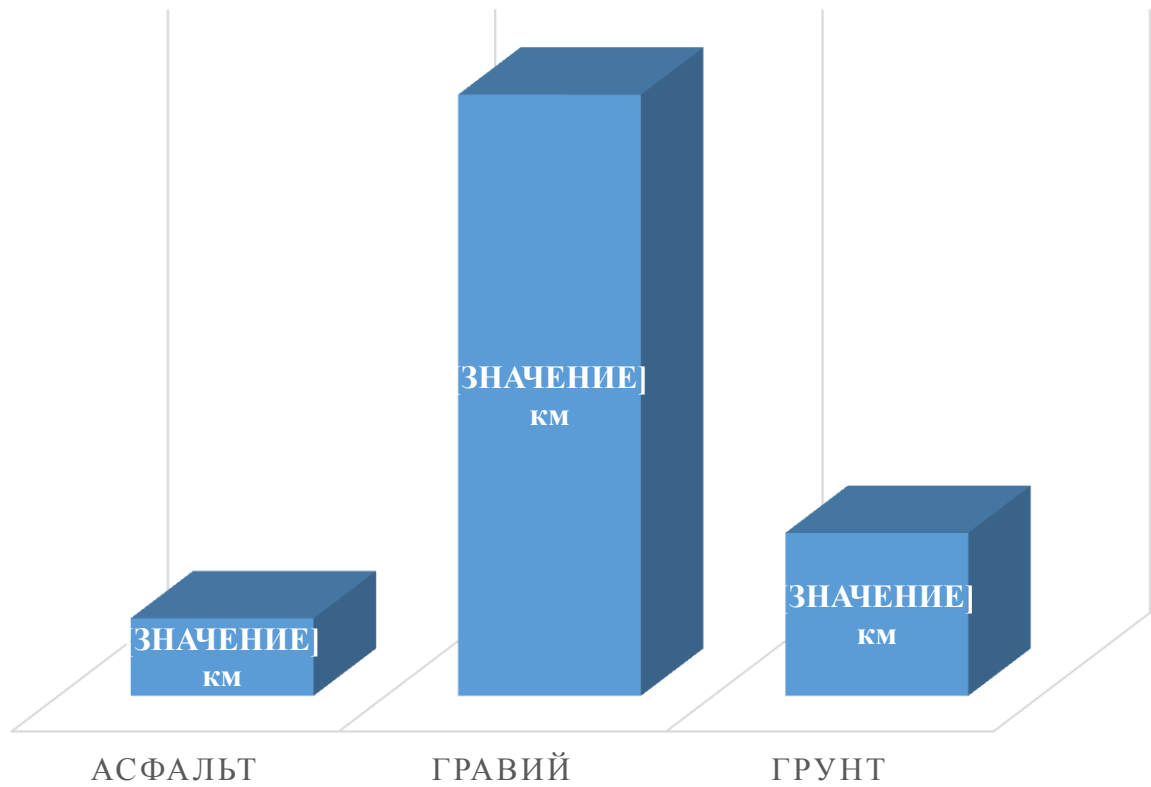


Рисунок 1.4.1.1 Распределение дорог Ляпинского сельского поселения по типу покрытия, количество

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инва. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

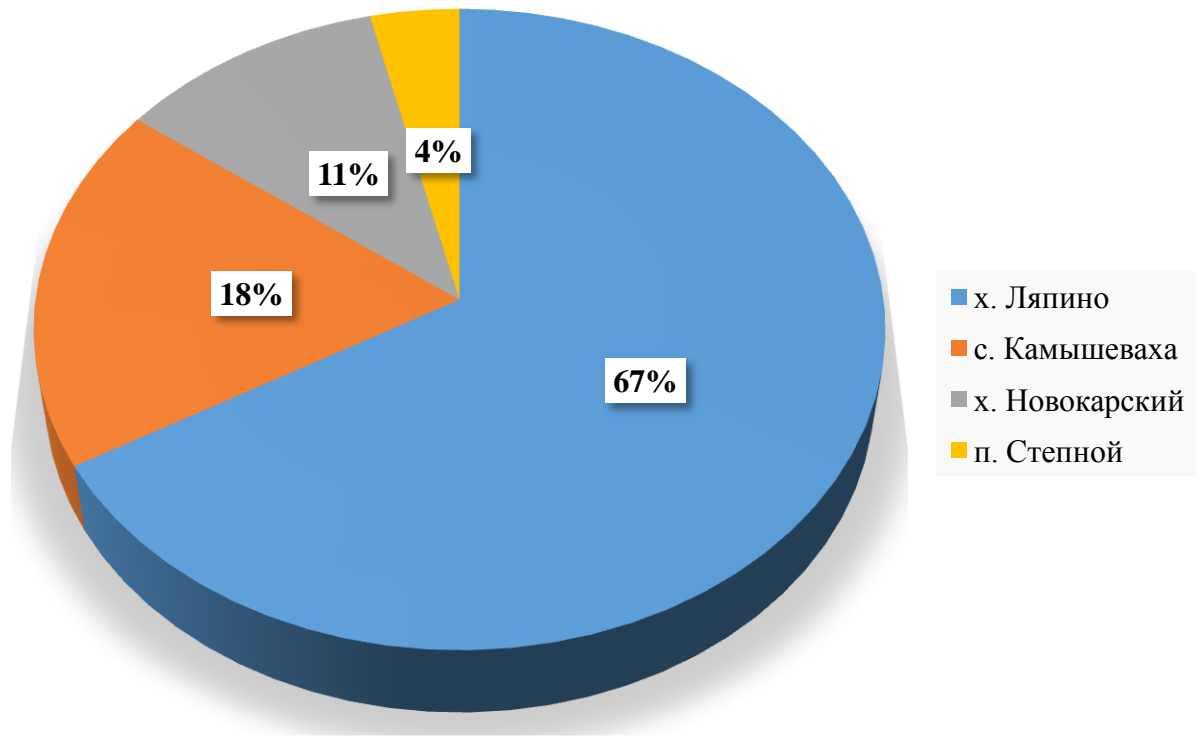


Рисунок 1.4.2 Распределение дорог Ляпинского сельского поселения по населенным пунктам, %

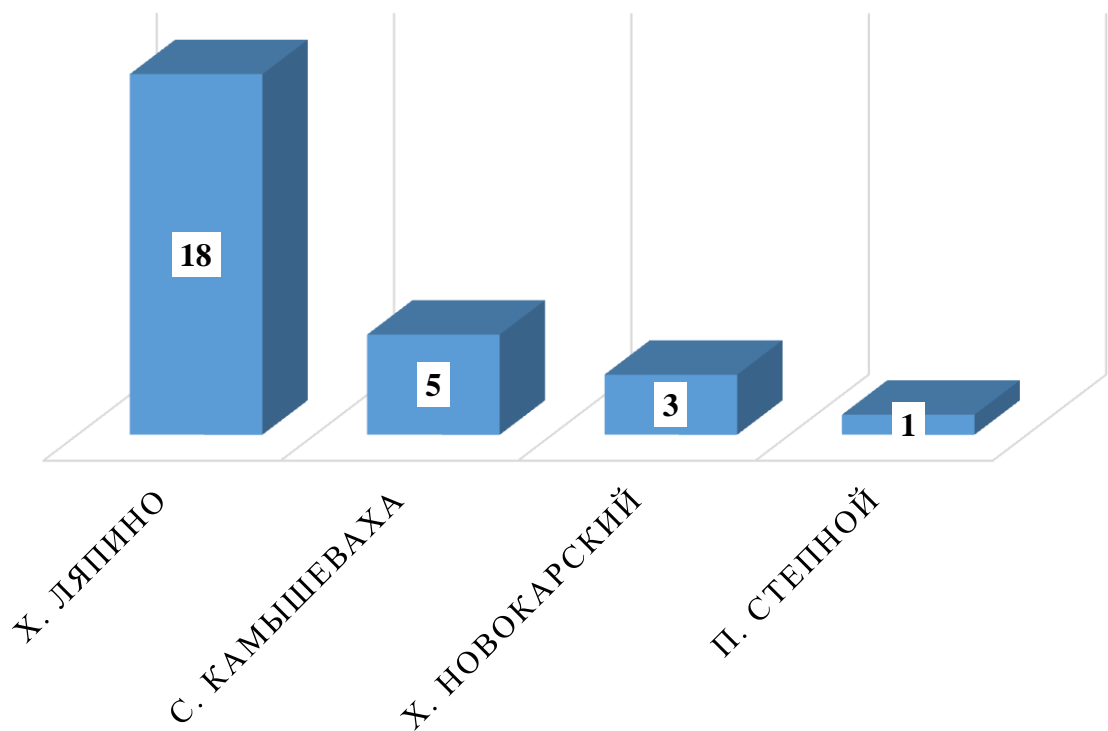


Рисунок 1.4.2.1 Распределение дорог Ляпинского сельского поселения по населенным пунктам, количество

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инва. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Ляпинского сельского поселения показал, что:

На территории поселения автомобильные дороги образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов.

Светофорные объекты на территории Ляпинского сельского поселения отсутствуют.

Опорную сеть автомобильных дорог в поселении образуют межмуниципальные автомобильные дороги;

1. Протяженность автомобильных дорог в собственности Ляпинского сельского поселения 22,343 км.

2. Для автомобильных дорог Ляпинского сельского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог».

3. Технический учет автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) разработаны на всю улично-дорожную сеть Ляпинского сельского поселения, в соответствии с действующей нормативной документацией.

4. Проекты организации дорожного движения разработаны на всю улично-дорожную сеть Ляпинского сельского поселения, в соответствии с действующей нормативной документацией.

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог приведены в таблице 1.4.2

Таблица 1.4.3 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень содержания (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Улично-дорожная сеть Ляпинского сельского поселения | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Развитие дорог на территории Ляпинского сельского поселения имеет следующие перспективы:

- Повышение уровня содержания автомобильных дорог;
- Повышение уровня дорожной одежды автомобильных дорог с низшего типа к переходному типу;
- Устройство наружного искусственного освещения на территории Ляпинского сельского поселения;
- Установка необходимых дорожных знаков.

| | |
|--------|----------------|
| Инд. № | Взам. инв. № |
| Инд. № | Подпись и дата |
| Инд. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 31 |
| | | | | | | | |

1.5 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями, торговыми организациями и потребителями, осуществляющая транспортное обслуживание населения. Транспортный комплекс Ляпинского сельского поселения занимает одну из ключевых позиций в социально-экономическом комплексе поселения.

Каркас транспортной системы Ляпинского сельского поселения составляют участки сети автомобильных дорог межмуниципального и местного значения, которые связывают элементы сложившейся системы расселения в поселении, обеспечивают связи с муниципальными районами, областным центром и Краснодарским краем.

Сеть автомобильных дорог поселения представлена местными автодорогами общего пользования.

Вся территория поселения соединена с центром, местами приложения труда и между собой дорогами с твердым, гравийным и грунтовым покрытиями.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе поселения постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Уровень автомобилизации населения Ляпинского сельского поселения составляет в настоящее время 250 автомобилей на 1000 жителей.

Грузовой автомобильный транспорт обслуживает главным образом межмуниципальные связи, а также осуществляет доставку грузов между поселением и областным центром, между поселением и другими городами, и районами края.

Грузовой автомобильный транспорт обслуживает главным образом межмуниципальные связи, обеспечивает доставку грузов к железнодорожным станциям и от них к потребителям.

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 32 |

Таблица 1.5.1 Межмуниципальные маршруты Краснодарского края, проходящие по территории Ляпинского сельского поселения

| № п/п | № маршрута | Наименование маршрута | Наименование остановок | Наименование улиц, дорог | Протяженность маршрута | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Вид транспортного средства, | Категория и класс ТС в | Класс | Экокласс | Дата начала перевозок | Наименование перевозчика, Фактический адрес перевозчика |
|-------|------------|---------------------------------------|---|---|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|---------|----------|-----------------------|--|
| 1 | 20 | г Новокубанск ост. «Нева» – х. Ляпино | г. Новокубанск (Нева) Поликлиника Хуторок Школа №3 ул. Мира Автостанция Пищекомбинат Военкомат Центральная Центр. Рынок ул. Урицкого Райгаз Чайковского ДЭУ Развилка ул. Березовая ст. Прочный пост ГИБДД Д. п. | Новокубанск (Нева) ул. Ленина ул. Первомайская а/д «г. Новокубанск – х. Красная звезда – гр. Ставропольского края» мост через р. Кубань а/д «Ляпино – Камышевахы» х. Ляпино | 27, 2 | оборудованные остановки | муниципальный пригородный | автобус | М2, класс П | средний | 4 | 16.12.2014 г | ООО «АВТОЛАЙН», 352931, Краснодарский край г. Армавир, ул. Володарского, 5 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|--|-------|-------------------------|----------------------------|---------|---------------|-------|---|--------------|--|--|
| | | | Север о- Кавказ ский х. Ляпин о-1 х. Ляпин о-2 | | | | | | | | | | |
| 25 | г. Новокубанск ост. «Нева» – х. Новокарский | г. Новокубанск (Нева) Поликлиника Хутор Школа №3 ул. Мира Автостанция Пищекомбинат Военкомат Центральная Центр. Рынок ул. Лермонтова Райгаз Чайковского ДЭУ Дачная ул. Березовая Прочноекспост ГИБДД х. Северо- | Новокубанск (Нева) ул. Ленина ул. Первомайская а/д «г. Новокубанск – х. Красная звезда – гр. Ставропольского края» мост через р. Кубань а/д «х. Ляпино с Камышевах», а/д «Подъезд к х. Новокарский от а/д «х. Ляпино с Камышевах» х. Новокарский | 35, 7 | оборудованные остановки | муниципальной, пригородный | автобус | М2, класс III | малый | 3 | 16.12.2014 г | ООО «АВТОЛАЙН», 352931, Краснодарский край г. Армавир, ул. Володарского, 5 | |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---|------|-------------------------|----------------------------|---------|---------------|-------|---|--------------|--|--|
| | | | Кавказский х. Новокарский | | | | | | | | | | |
| 28 | г. Новокубанск ост. «РосНИИТиМ» – х. Ляпино | РосНИИТиМ Склад-магазин Островская Нефтебаза РосНИИТиМ 1 | а/д «Подъезд к центральной усадьбе ОПХ «Ленинский путь» а/д «Подъезд к г. Новокубанск» ул. Парковая ул. Первомайская а/д «г. Новокубанск – х. Красная звезда – гр. Ставропольского края» мост через р. Кубань а/д «Ляпино – Камышеваха» х. Ляпино | 32,2 | оборудованные остановки | муниципальный, пригородный | автобус | М2, класс III | малый | 3 | 16.12.2014 г | ООО «АВТОЛАЙН», 352931, Краснодарский край г. Армавир, ул. Володарского, 5 | |

3

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

но-2

М 1:20000

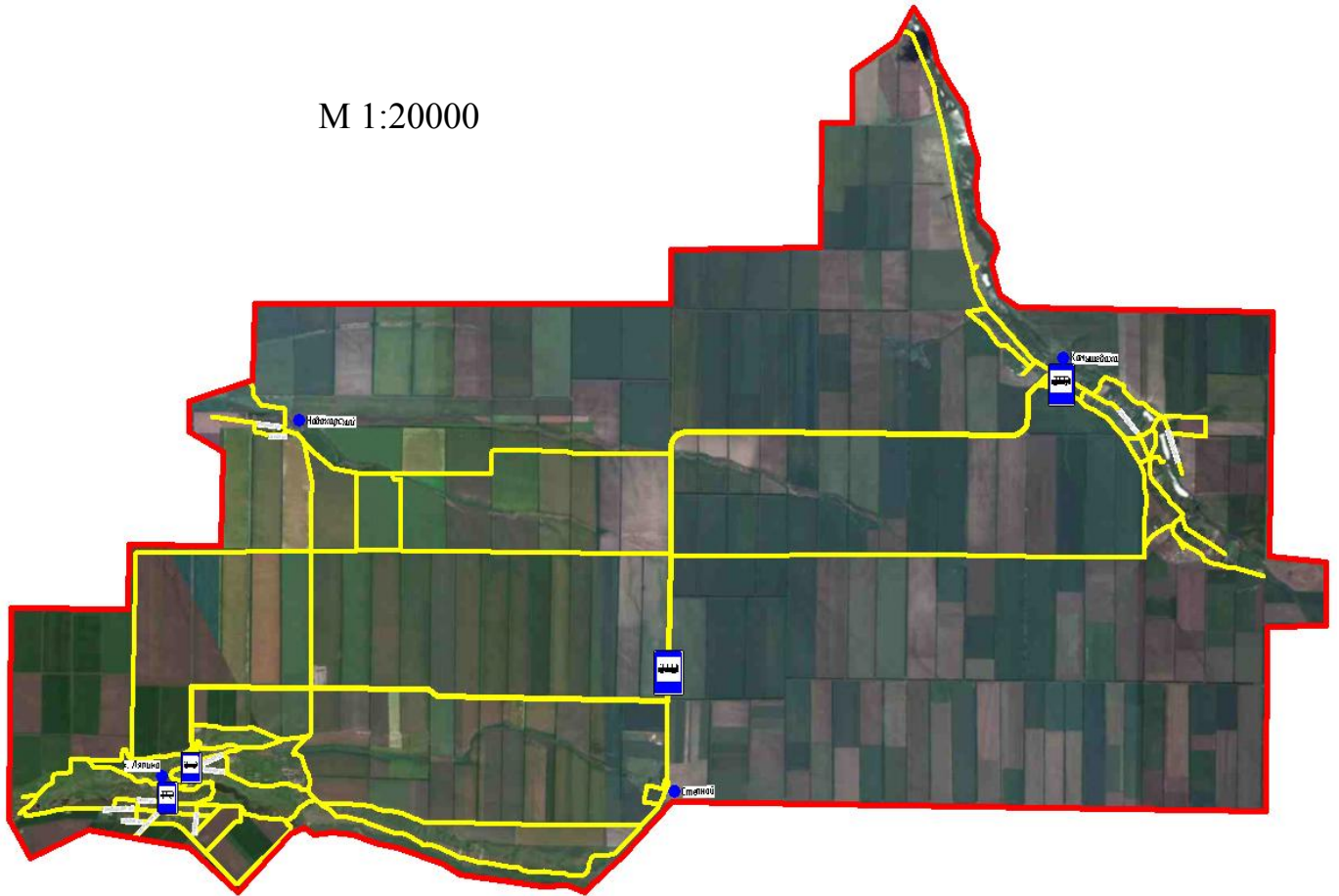


Рисунок 1.5.1 Схема размещения остановочных пунктов в Ляпинском сельском поселении

По территории Ляпинского сельского поселения проходят районные, транзитные внутрикраевые и межкарвые автобусные маршруты, которые связывают областной центр с административными центрами муниципальных районов юга и юго-запада области, а также со Ставропольским и Краснодарским краями, Калмыкией, Астраханской областью, республиками Северного Кавказа.

Организованные внутрипоселенческие маршруты регулярных пассажирских перевозок отсутствуют.

Автомобильные дороги Ляпинского сельского поселения образуют улично-дорожную сеть поселения. Преобладающей схемой расположения дорог является прямоугольная система улиц и переулков. Основные пересечения дорог не регулируемые, оборудованы дорожными знаками. Радиусы закруглений на примыканиях в зависимости от категории пересекаемых дорог находятся в диапазоне от 5м до 30 м.

В основном ограничение скоростного режима в Ляпинском сельском поселении введено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 в районе детских образовательных учреждений.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
36

| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |

Организованных маршрутов движения грузового транспорта по территории поселения нет, присутствуют отдельные знаки, ограничивающие проезд грузового транспорта по улично-дорожной сети.

Движение пешеходов осуществляется как по существующим тротуарам и пешеходным дорожкам, так и по проезжей части в районах малоэтажной жилой застройки.

Проведя анализ обустроенного освещения улично-дорожной сети, расположенной в границах Ляпинского сельского поселения установлено, что освещение оборудовано на основных, связующих автомобильных дорогах и транспортных узлах Ляпинского сельского поселения, которое соответствует минимальным допустимым параметрам.

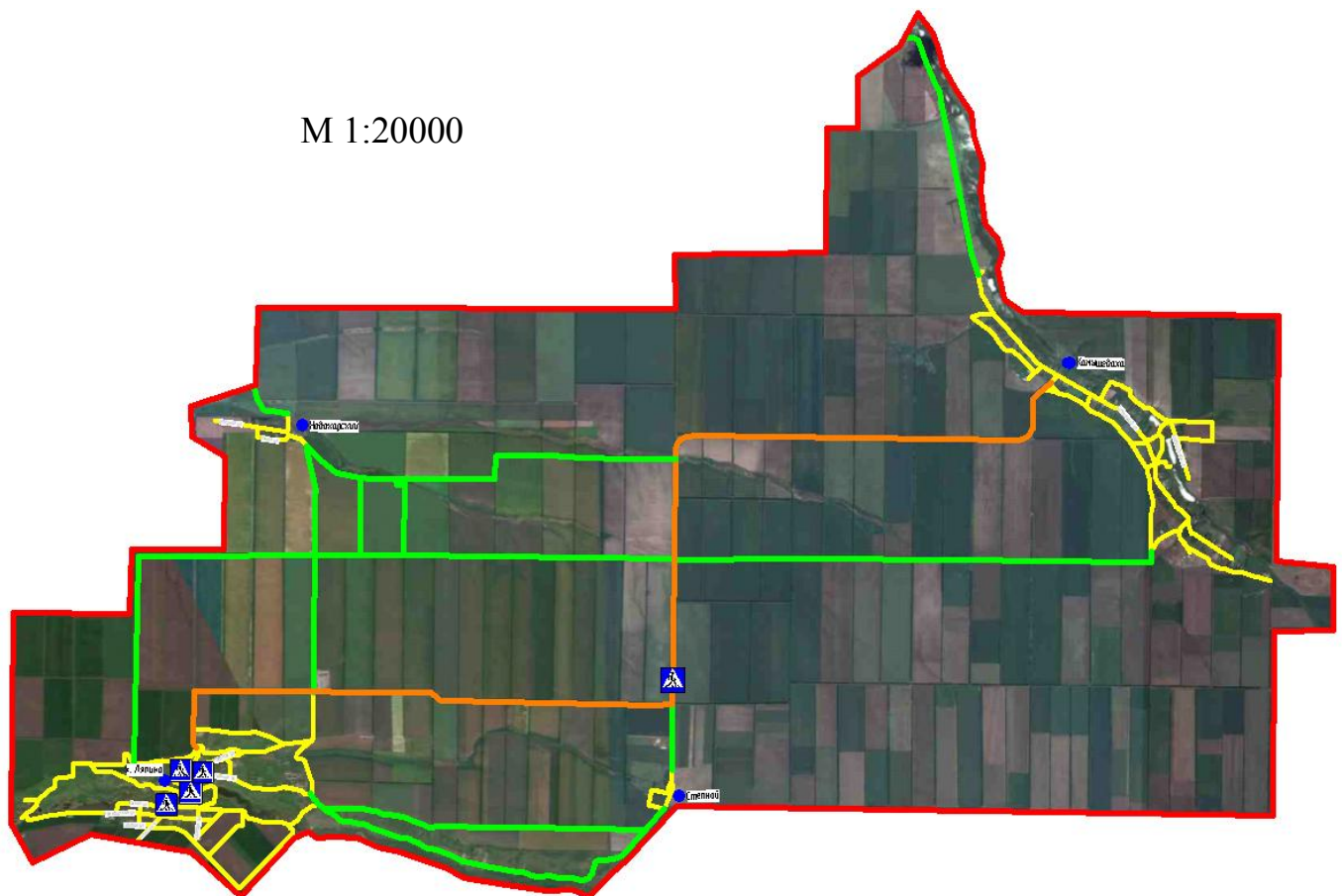


Рисунок 1.5.2 Схема пешеходных переходов на территории Ляпинского сельского поселения

Проведя анализ пешеходных переходов, расположенных вблизи общеобразовательных учреждений, социальных объектов и мест притяжения населения Ляпинского сельского поселения, определена потребность в обустройстве дополнительных пешеходных переходов на улично-дорожной сети поселения, в том числе необходимо приведение в соответствие с требованиями национальных стандартов всех пешеходных переходов, расположенных вблизи общеобразовательных учреждений.

Объекты дорожного сервиса на территории поселения отсутствуют.

| | |
|----------------|--|
| Инва. № | |
| Подпись и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист 37 |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------------|

Автомобильные дороги Ляпинского сельского поселения образуют улично-дорожную сеть поселения. Преобладающей схемой расположения дорог является прямоугольная система улиц и переулков. Основные пересечения дорог оборудованы дорожными знаками. Радиусы закруглений на примыканиях в зависимости от категории пересекаемых дорог находятся в диапазоне от 5м до 30 м.

В основном ограничение скоростного режима в Ляпинском сельском поселении введено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 в районе детских образовательных учреждений.

Организованных маршрутов движения грузового транспорта по территории поселения нет.

Движение пешеходов осуществляется как по существующим тротуарам и пешеходным дорожкам, так и по проезжей части в районах малоэтажной жилой застройки.

Таблица 1.5.2 Оценка существующей организации дорожного движения

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Существующая организация дорожного движения | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Таблица 1.5.3 Оценка уровня организации движения транспортных средств общего пользования

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Движение транспортных средств общего пользования | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Таблица 1.5.4 Оценка уровня организации движения грузовых транспортных средств

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Движение грузовых транспортных средств | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Таблица 1.5.5 Оценка уровня организации движения пешеходов и велосипедистов

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Движение пешеходов и велосипедистов | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

В рамках работы проведен анализ имеющихся социальных, медицинских, образовательных объектов и объектов массового притяжения людей, на предмет обустройства парковочного пространства для автомобилей в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», Приложение Ж «Нормы расчета стоянок автомобилей».

По итогам выполненного анализа установлено, что на территории Ляпинского сельского поселения обеспеченность парковочного пространства вблизи объектов притяжения людей, составляет 40%, из которых 75% не соответствует действующим нормативам.

Парковочное пространство расположено в районе делового центра х. Ляпино, а также на объектах торговли и социальных объектах на территории Ляпинского сельского поселения. 100% парковок предназначены для легкового транспорта. Заполняемость парковочного пространства на территории поселения составила 87%.

Таблица 1.6.1 Оценка организации парковочного пространства на территории Ляпинского сельского поселения

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Организация парковочного пространства | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Таблица 1.6.2 Оценка размещения парковок на территории Ляпинского сельского поселения

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Размещение парковок | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы Ляпинского сельского поселения по их транспортно-эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 1.7.1

Таблица 1.7.1 Группы улиц

| Группы улиц | Категории дорог и улиц городов и сельских поселений |
|-------------|---|
|-------------|---|

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 39 |

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

| | |
|---|--|
| А | Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения |
| Б | Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения |
| В | Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные |
| Г | Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги |
| Д | Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные |
| Е | Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки |

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

Таблица 1.7.2 Дефекты дорожных знаков

| Наименование дефекта | Объем по улично-дорожной сети Ляпинского сельского поселения, % от общего объема |
|---|--|
| Утрата дорожного знака | 29% |
| Нарушение целостности лицевой поверхности | 10% |
| Изменение светотехнических характеристик | 30% |
| Изменение положения знака | 2% |

Таблица 1.7.3 Дефекты дорожной разметки

| Наименование дефекта | Объем по улично-дорожной сети Ляпинского сельского поселения, % от общего объема |
|--|--|
| Износ и разрушение | 70% |
| Изменение светотехнических характеристик | 80% |

Таблица 1.7.4 Дефекты дорожных ограждений и бортового камня

| | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|------|------|------|-------|---------|------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | |
| | | | Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |

| Наименование дефекта | Объем по улично-дорожной сети Ляпинского сельского поселения, % от общего объема |
|--|--|
| Повреждение элементов конструкции | 15% |
| Повреждение бортового камня | 40% |
| Отсутствие элемента пешеходного ограждения | 35% |
| Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения | 5 |

Таблица 1.7.5 Дефекты стационарного электрического освещения

| Наименование дефекта | Объем по улично-дорожной сети Ляпинского сельского поселения, % от общего объема общего числа |
|-----------------------------------|---|
| Наличие неработающих светильников | 20% |

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Ляпинского сельского поселения

Каркас транспортной системы Ляпинского сельского поселения составляют участки сети автомобильных дорог краевого, межмуниципального, районного и местного значения, которые связывают элементы сложившейся системы расселения в поселении и обеспечивают связи с муниципальными районами, районным центром и Краснодарским краем.

Инвентарный парк подвижного состава 10 единиц.

Уровень автомобилизации населения на срок реализации программы определен 250 машин на 1000 жителей, где преобладающим видом транспорта является легковой.

Согласно проведенному обследованию состав транспортного потока имеет следующую структуру: легковой автотранспорт – 94,2%. Грузовой автотранспорт – 4,2%, автобусы – 1,6%.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее также ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

В соответствии с ГОСТ Р 32965-2014 п.3.2 учет интенсивности движения проводится двумя методами: автоматизировано или визуально. По продолжительности учет интенсивности

| | |
|--------|----------------|
| Инд. № | Взам. инв. № |
| | Подпись и дата |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 41 |

движения подразделяется на долговременный и кратковременный. Для обследования было принято решение по выполнению визуального учета в кратковременный период времени. Визуальный метод учета интенсивности движения: определение интенсивности движения визуальным наблюдением и фиксированием вручную или на электронных носителях количества транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге. Кратковременный учет интенсивности движения: учет интенсивности транспортных средств в течение заданного промежутка времени. Кратковременный учет интенсивности движения выполняется на временных пунктах учета. Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток, непрерывно. Учет интенсивности движения осуществляется по каждому часу в отдельности.

Оформление результатов и расчет средней суточной интенсивности произведен в специализированном программном продукте Indor Intensity 9.

ГОСТ Р 32965-2014 определяет категории транспортных средств, подлежащих учету. Категория А - механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры и трехколесные мотоциклы).

Категория В - пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузо - пассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимая максимальная масса которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.

Категория С - грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимая максимальная масса которых превышает 3,5 т; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи без прицепов и полуприцепов) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные трактора, специализированные транспортные средства, такие как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).

Категория D - городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

Легкие механические транспортные средства - транспортные средства, относящиеся к категориям А и В.

Тяжелые механические транспортные средства - транспортные средства, относящиеся к категориям С и D.

Места расположения пунктов временного учета интенсивности были выбраны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 п.3.6 и п 3.7 для определения интенсивности движения дорожная сеть была разбита на перегоны и подходы к населенным пунктам. Под

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|------|------|------|------|---------|------|------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | ПЗ | | | | | | Лист |
| | | | Кол. | Изм. | Лист | №док | Подпись | Дата | 42 |

границами перегона или подхода принималось пересечение (примыкание) с другой дорогой, населенный пункт и другие места, где состав и интенсивность движения изменяются более чем на 15%. На каждом перегоне или подходе определяется место дислокации пункта учета таким образом, чтобы для транспортного потока не было объездных путей.
















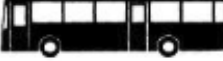
| Категория транспортного средства | Рисунок | Тип транспортного средства |
|----------------------------------|--|--|
| А |  | Мотоциклы |
| В |   | Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него |
| С |   | Двухосные грузовые автомобили |
| |  | Трехосные грузовые автомобили |
| |  | Четырехосные грузовые автомобили |
| |  | Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом) |
| |  | Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом) |
| |  | Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом) |
| |  | Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом) |
| |  | Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом) |
| |  | Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом) |
| |  | Шестиосные седельные автопоезда |
| |  | Автомобили с семью и более осями и другие |
| Д |  | Автобусы |

Рисунок 1.9.1 Категории транспортных средств, подлежащих учету

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

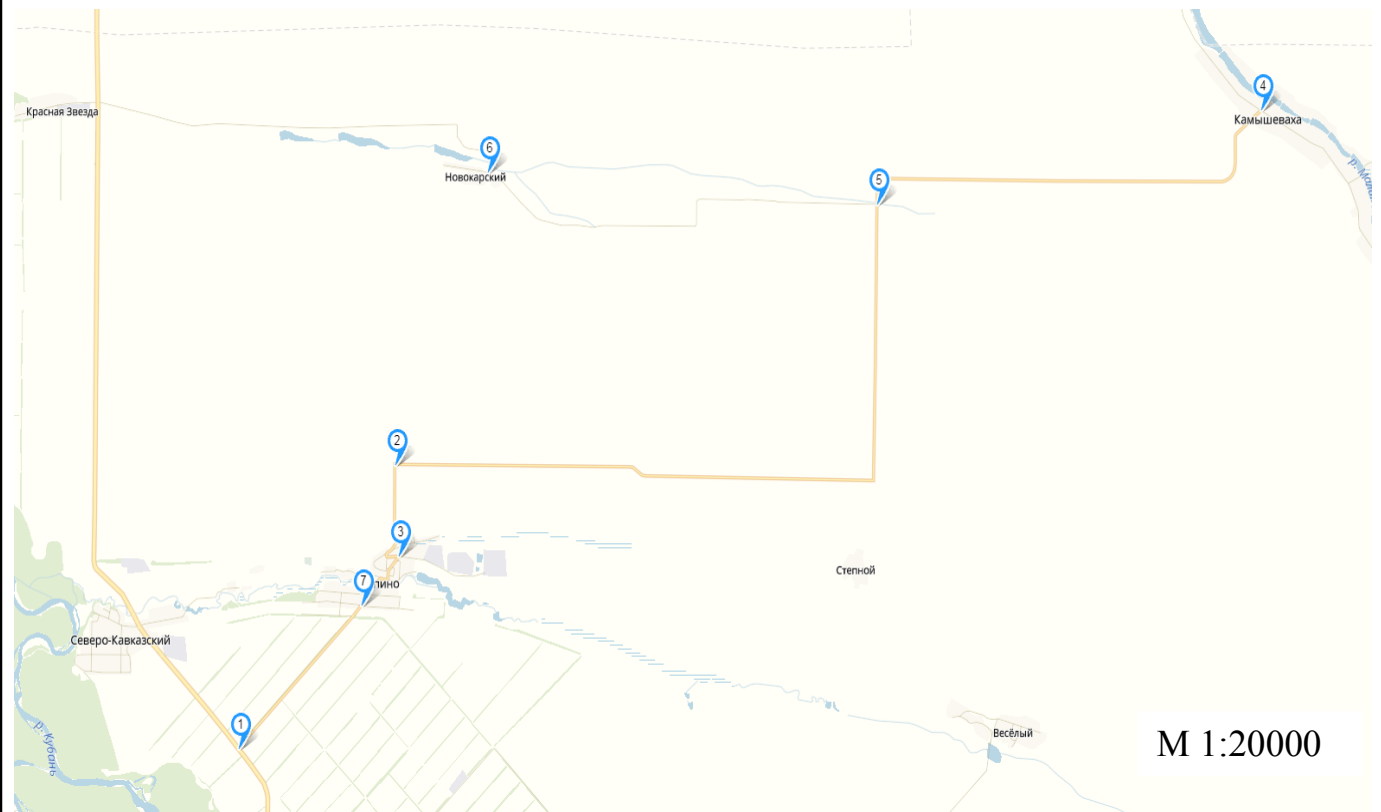


Рисунок 1.9.2 Расположение пунктов учета интенсивности
Пункт №1

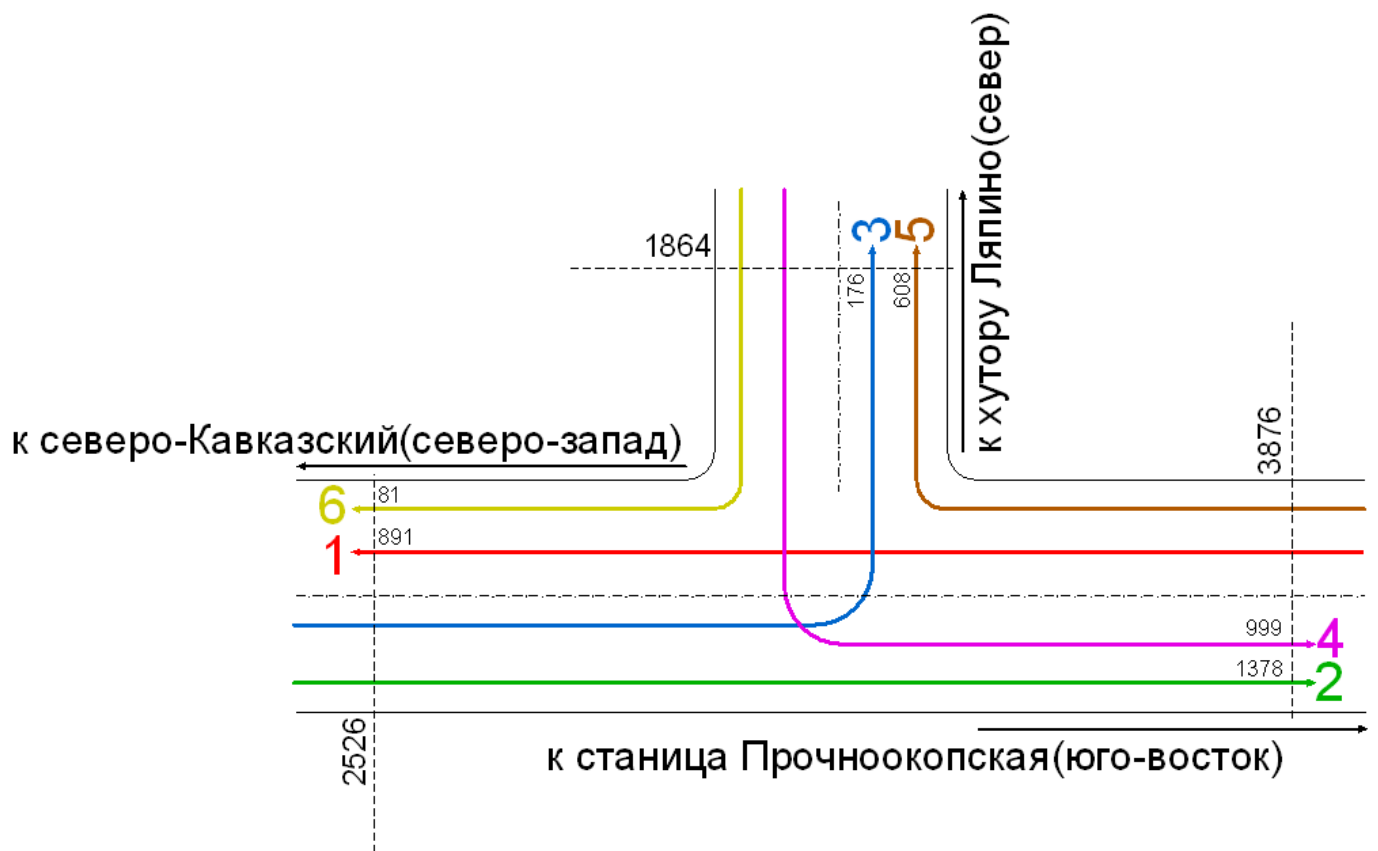


Рисунок 1.9.3 Схема пункта учета с указанием среднесуточной интенсивности движения, ед/сутки

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

Пункт №2

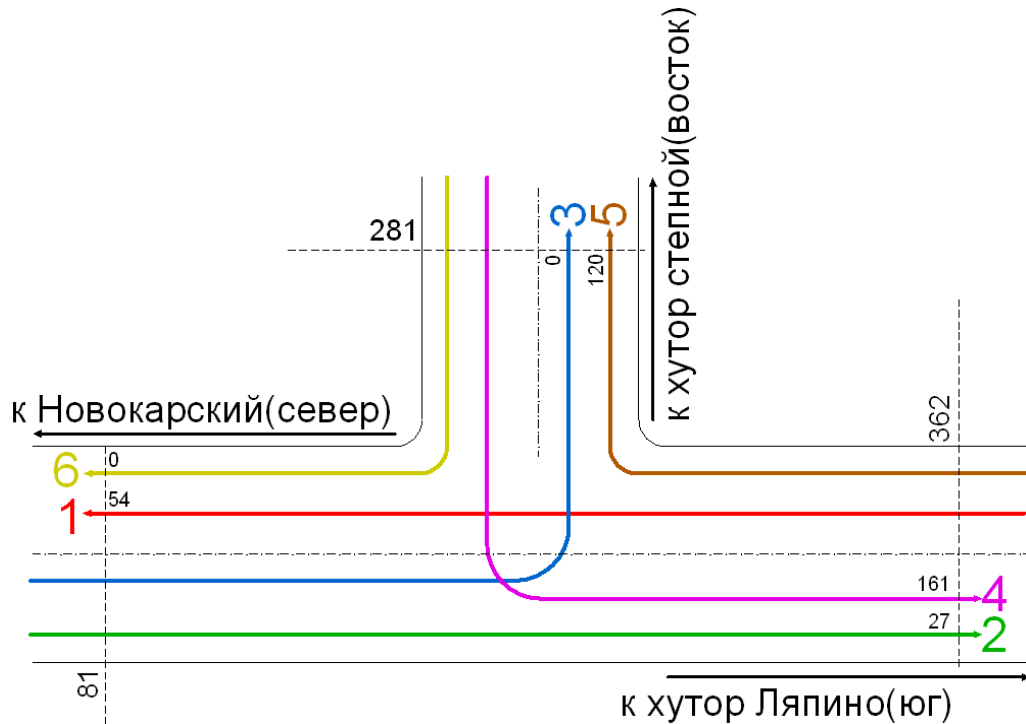


Рисунок 1.9.4 Схема пункта учета с указанием среднесуточной интенсивности движения, ед/сутки

Пункт №3

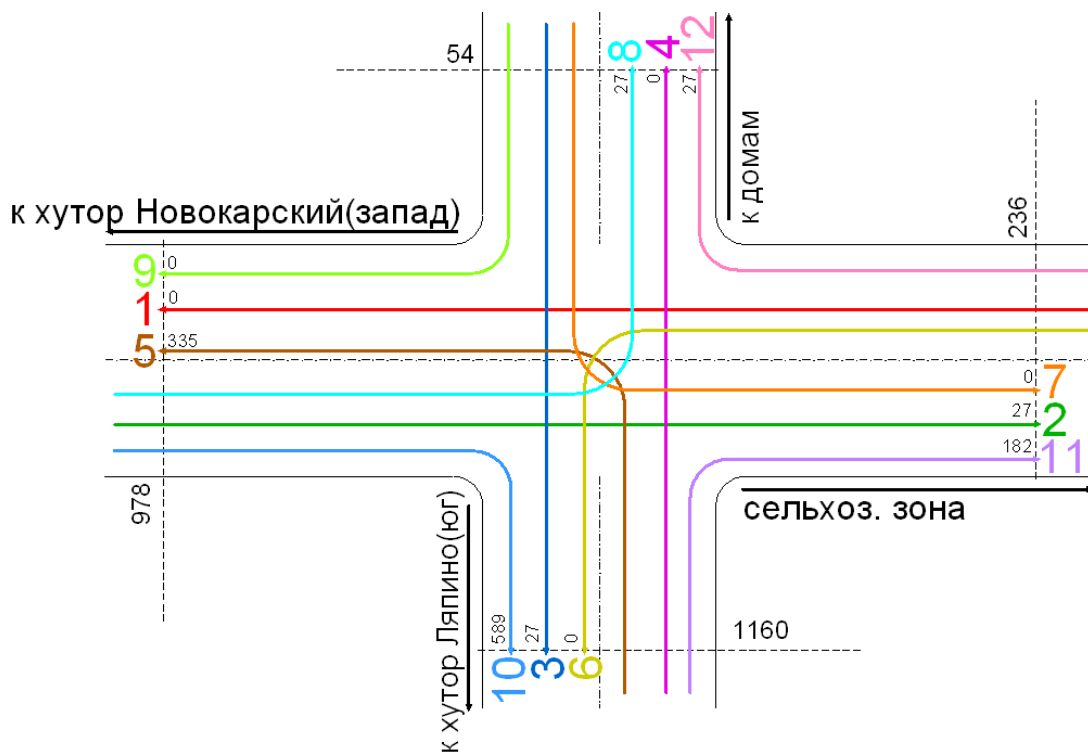


Рисунок 1.9.5 Схема пункта учета с указанием среднесуточной интенсивности движения, ед/сутки

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

Пункт №4

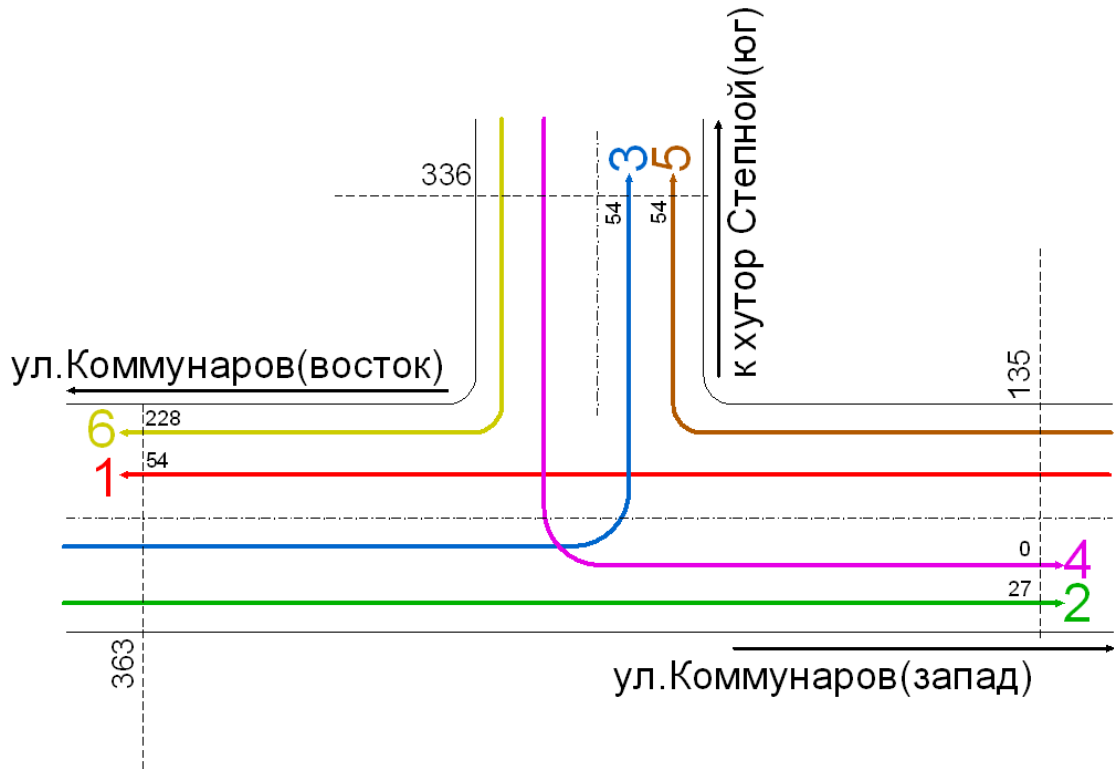


Рисунок 1.9.6 Схема пункта учета с указанием среднесуточной интенсивности движения, ед/сутки

Пункт №5

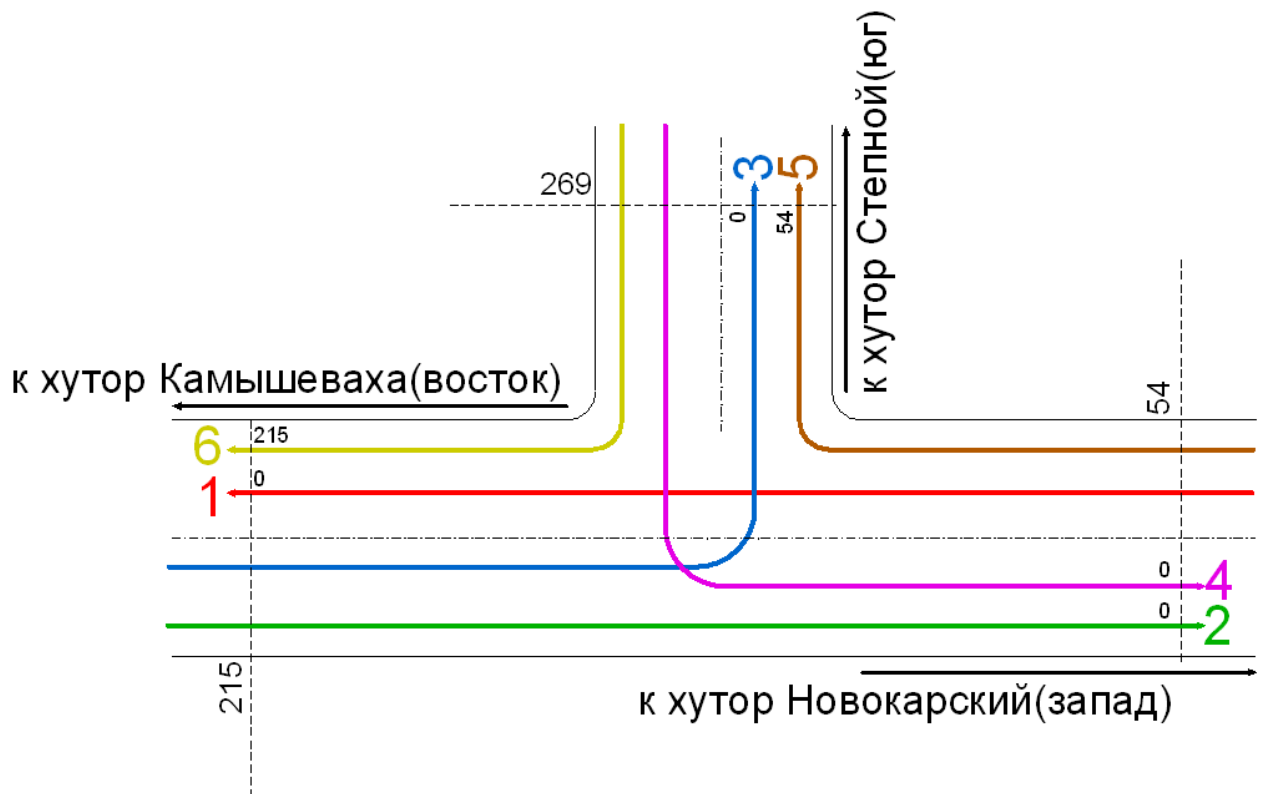


Рисунок 1.9.7 Схема пункта учета с указанием среднесуточной интенсивности движения, ед/сутки

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

Пункт №6

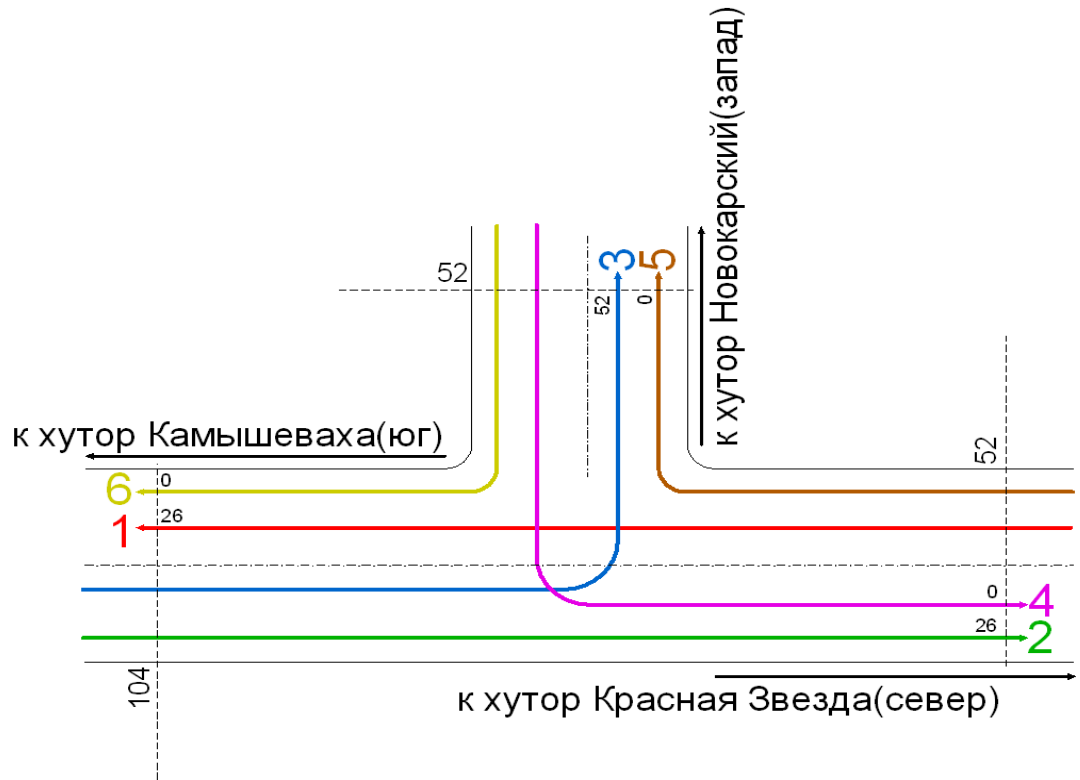


Рисунок 1.9.8 Схема пункта учета с указанием среднесуточной интенсивности движения, ед/сутки

Пункт №7

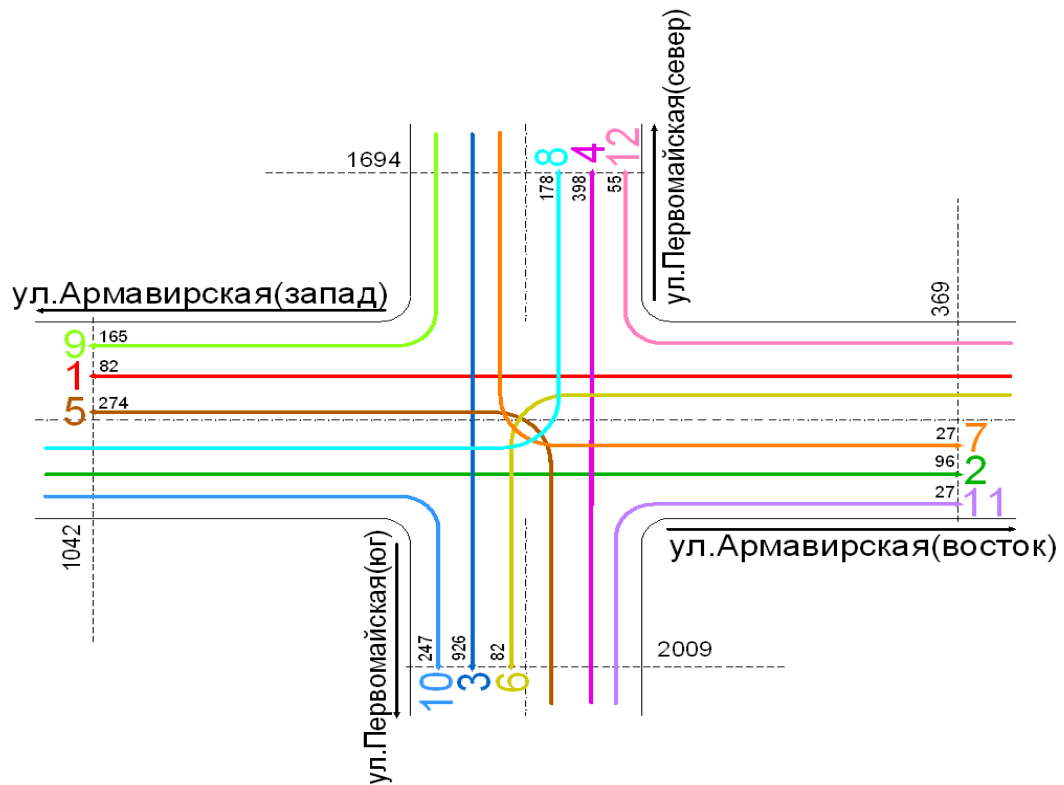


Рисунок 1.9.9 Схема пункта учета с указанием среднесуточной интенсивности движения, ед/сутки

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

В ходе обработки полученных данных по интенсивности дорожного движения на улично-дорожной сети Ляпинского сельского поселения, был проведен анализ по каждому пункту учета интенсивности дорожного движения:



Рисунок 1.9.10 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

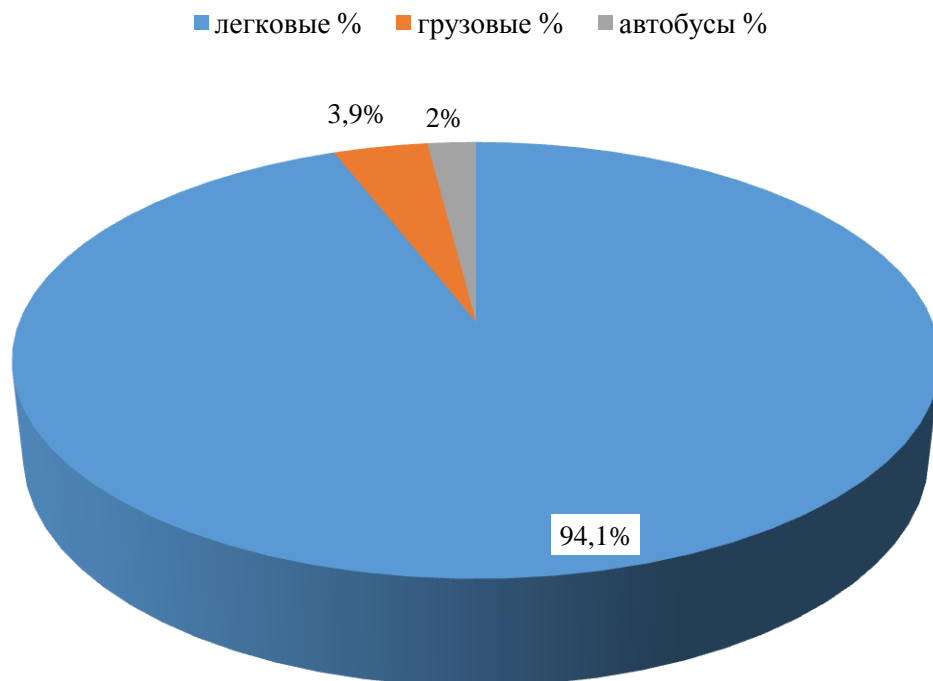


Рисунок 1.9.11 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

| | |
|----------------|--------------|
| Инд. № | Взам. инв. № |
| Подпись и дата | |
| Инд. № | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

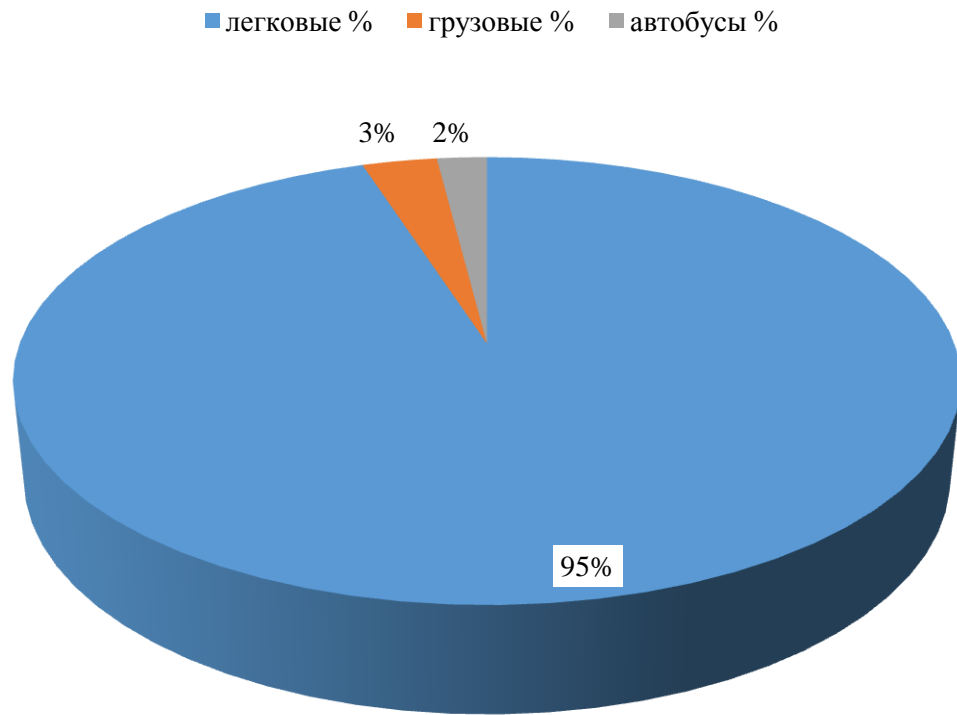


Рисунок 1.9.12 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

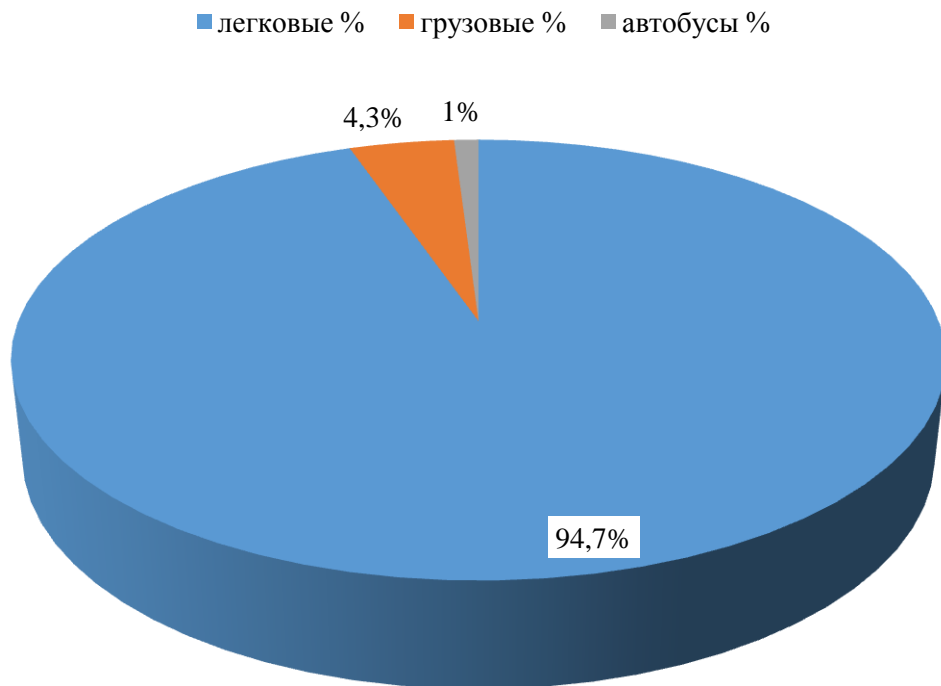


Рисунок 1.9.13 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

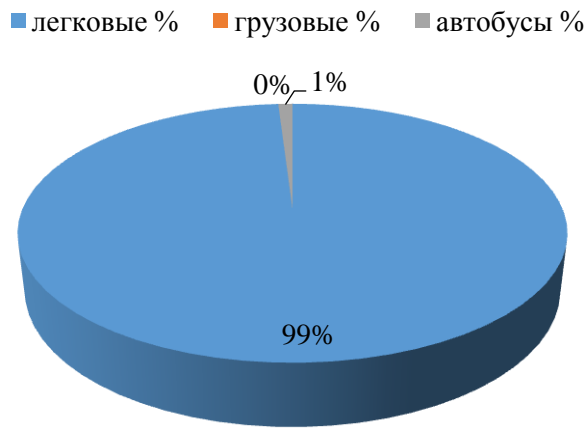


Рисунок 1.9.14 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

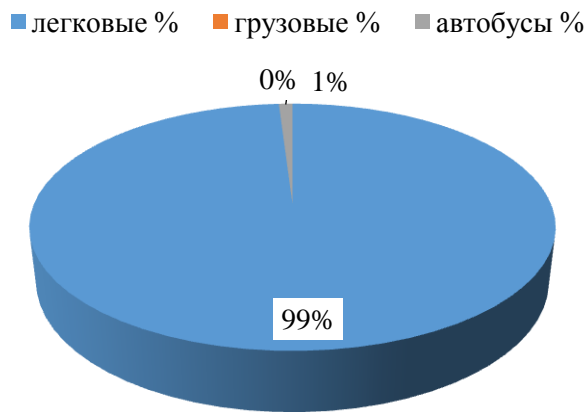


Рисунок 1.9.15 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

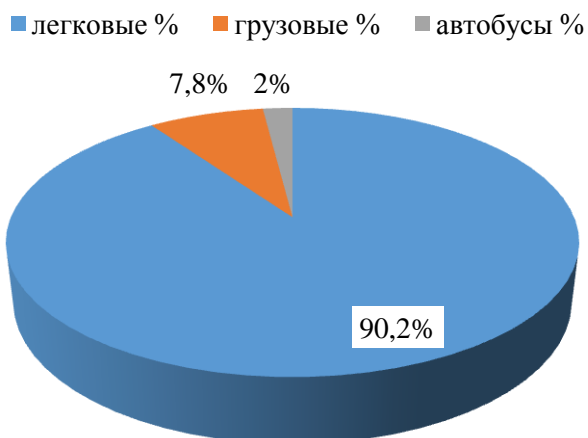


Рисунок 1.9.16 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока.

Таблица 1.9.1 Сводная таблица характеристик транспортного потока в пунктах учета интенсивности

| Номер пункта учета | Плотность транспортного, тс/км | Средняя скорость, км/ч | Уровень загрузки | Средняя задержка, сек |
|--------------------|--------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|
| 1. | 10,00 | 20,0 | 0,30 | 9 |
| 2. | 6,50 | 40,0 | 0,20 | 6 |
| 3. | 8,00 | 30,0 | 0,25 | 7 |
| 4. | 6,00 | 40,0 | 0,20 | 6 |
| 5. | 6,50 | 40,0 | 0,20 | 6 |
| 6. | 4,00 | 40,0 | 0,15 | 4 |
| 7. | 8,00 | 24,0 | 0,20 | 7 |

Таблица 1.9.2 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

| Номер пункта учета | Плотность пешеходного, чел/м2 | Средняя скорость, м/с | Средняя задержка, сек |
|--------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. | - | - | - |
| 2. | - | - | - |
| 3. | 0,5 | 1,0 | 8 |
| 4. | 0,4 | 1,0 | 7 |
| 5. | - | - | - |
| 6. | 0,3 | 1,0 | 4 |
| 7. | 0,5 | 1,0 | 8 |

Таблица 1.9.3 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Ляпинского сельского поселения в процентном соотношении

| пункт учета | легковые % | грузовые % | автобусы % |
|-------------|------------|------------|------------|
| 1 | 87,5 | 10,5 | 2 |
| 2 | 94,1 | 3,9 | 2 |
| 3 | 95 | 3 | 2 |
| 4 | 94,7 | 4,3 | 1 |

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

ПЗ

| | | | |
|---|------|-----|---|
| 5 | 99 | 0 | 1 |
| 6 | 99 | 0 | 1 |
| 7 | 90,2 | 7,8 | 2 |

Таблица 1.9.4 Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов

| № пункта учета | Средняя задержка тр.средств в движении (мин) | Временный индекс | Уровень обслуживания дорожного движения | Показатель перегруженности дорог (мин) | Буферный индекс |
|----------------|--|------------------|---|--|-----------------|
| 1 | 2,3 | 0,7 | В | - | 0,8 |
| 2 | 1,1 | 0,12 | А | | 0,7 |
| 3 | 1,4 | 0,18 | В | | 0,7 |
| 4 | 0,38 | 0,08 | А | | 0,3 |
| 5 | 1,08 | 0,10 | А | | 0,5 |
| 6 | 0,34 | 0,07 | А | | 0,29 |
| 7 | 1,7 | 0,3 | В | | 0,6 |

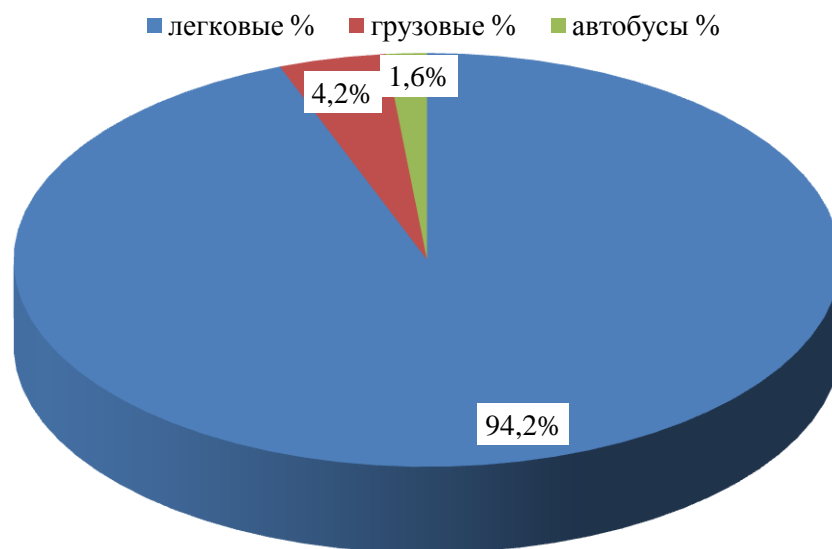


Рисунок 1.9.17 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Ляпинского сельского поселения в процентном соотношении

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

На основании данных обследования транспортного потока Ляпинского сельского поселения можно сделать вывод, что сеть автомобильных дорог поселения характеризуется низкими интенсивностями дорожного движения и имеет большой запас по уровню загрузки автомобильных дорог дорожным движением.

Наибольшая нагрузка приходится на опорную сеть местных дорог, проходящих по деловому центру Ляпинского сельского поселения и на межмуниципальные автомобильные дороги краевого значения.

В рамках работы было проведено моделирование. В данной работе моделирование транспортных потоков будет производиться в программном комплексе INFRAWORKS.

Целью моделирования является определение оптимальной топологии улично-дорожной сети, адекватный выбор расположения технических средств организации дорожного движения, определение возможных этапов будущего развития. Любая транспортная сеть, оптимизированная для решения задач текущего момента, может потребовать серьезных изменений в будущем. На модели можно опробовать влияние «всплесков» интенсивности, влияние перекрытия полос движения, связанное с предстоящей реконструкцией, на общую транспортную ситуацию, что невозможно сделать в реальной сети.

Задачи моделирования:

1. Перераспределение транспортных потоков при закрытии улиц и дорог для ремонта или реконструкции;
2. Оптимизация локальных мероприятий (конфигурация бортов, режимы светофорных объектов, разметка) при проектировании ремонтов участков дорог и сельских/городских коммуникаций;
3. Оптимизация сопряжений и организации движения при проектировании реконструкции сельских/городских магистралей;
4. Вариантное проектирование при строительстве и реконструкции сельских/городских магистралей и транспортных развязок;
5. Оценка качества проектов на соответствие современным возможностям транспортной инженерии в части реализации максимальной пропускной способности;
6. Оценка конкретных планировочных решений при реализации предложений по градостроительному планированию транспортной инфраструктуры.

Программа представляет собой полнофункциональный комплекс инструментов анализа транспортных потоков и перевозок, который может использоваться для планирования, детального моделирования и исследования требований и условий деятельности в сфере транспорта. Продукт реализует интегрированную платформу, пригодную для выполнения как статического, так и динамического моделирования.

| | |
|----------------|--|
| Инд. № | |
| Подпись и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| | | | | | | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 53 |
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

Построенная модель существующей транспортной сети позволила проанализировать основные проблемы в узлах. В рамках работы было выполнено моделирование существующей ситуации с целью определения вероятных мест возникновения заторовых ситуаций. Для оценки существующей ситуации по организации дорожного движения была создана имитационная транспортная модель движения. Компьютерная модель выполняет условия адекватности по статистическим критериям: среднеквадратичное отклонение составляет 5,00; коэффициент корреляции равен 0,91.

В ходе моделирования по исходным данным была построена модель поселения. По результатам моделирования можно отметить, что транспортные потоки распределены крайне равномерно. Основная нагрузка ложится на основную сеть дорог и межмуниципальные автомобильные дороги, уровень загрузки равен не более 0,30.

На основе построенной модели были проведены исследования по запасу прочности сети на предмет перегрузки, таким образом было обнаружено, что запас прочности сети по уровню загрузки составляет 70%.

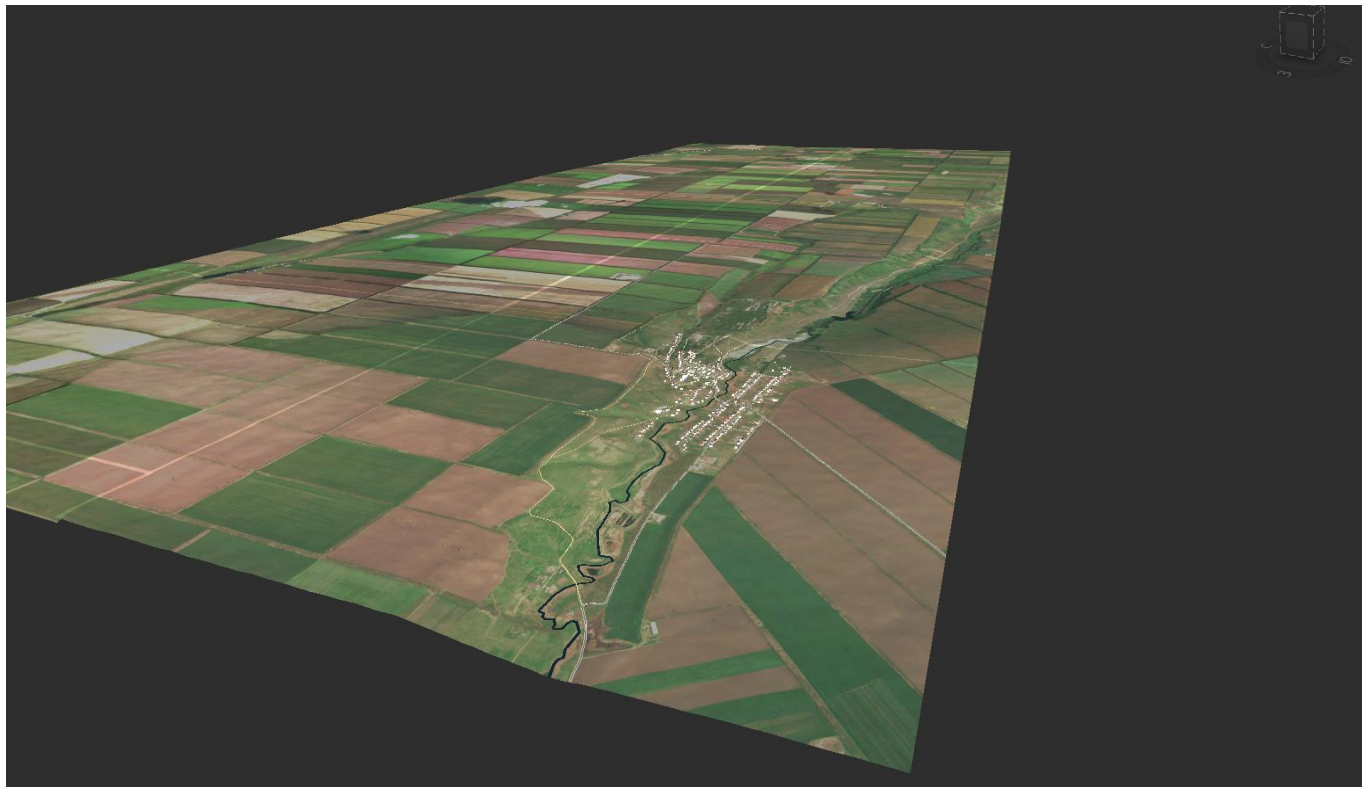


Рисунок 1.9.18 Моделирование общей территории Ляпинского сельского поселения

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

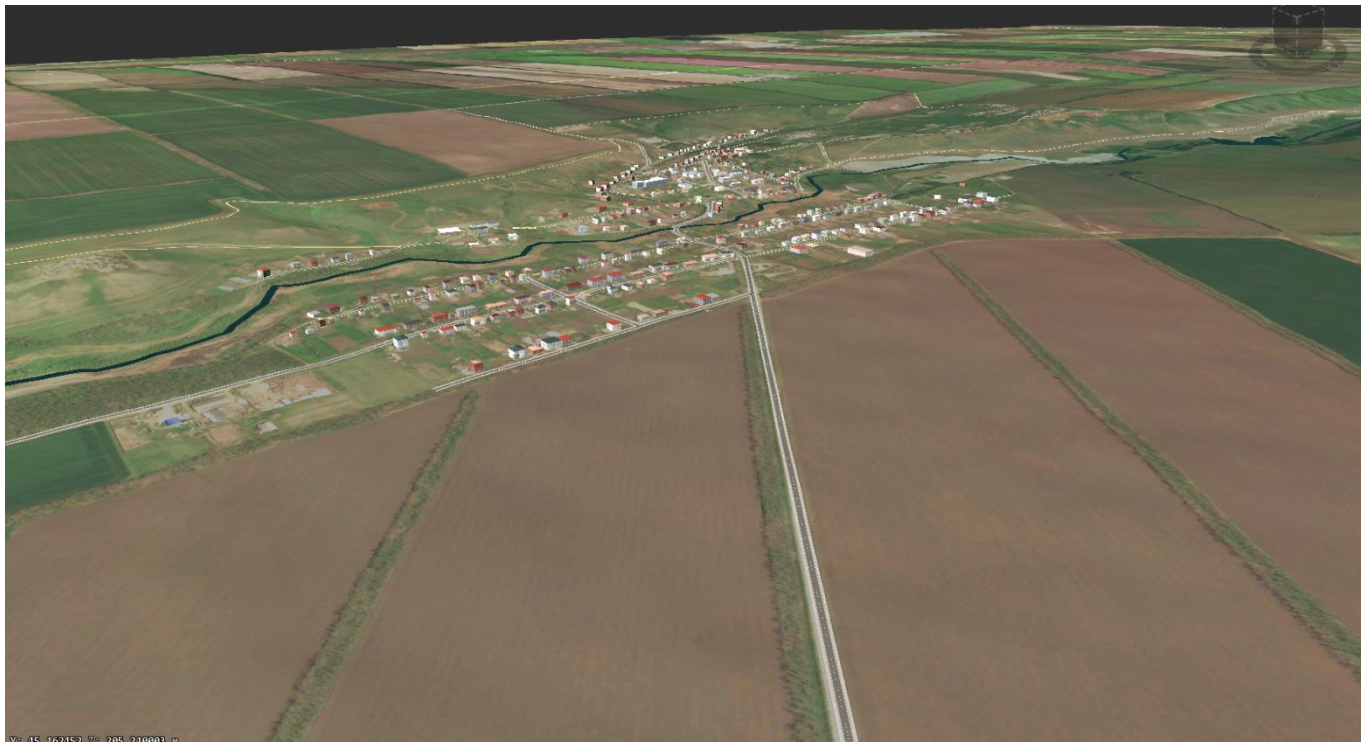


Рисунок 1.9.19 Определение основных транспортных узлов на улично-дорожной сети хутора Ляпино

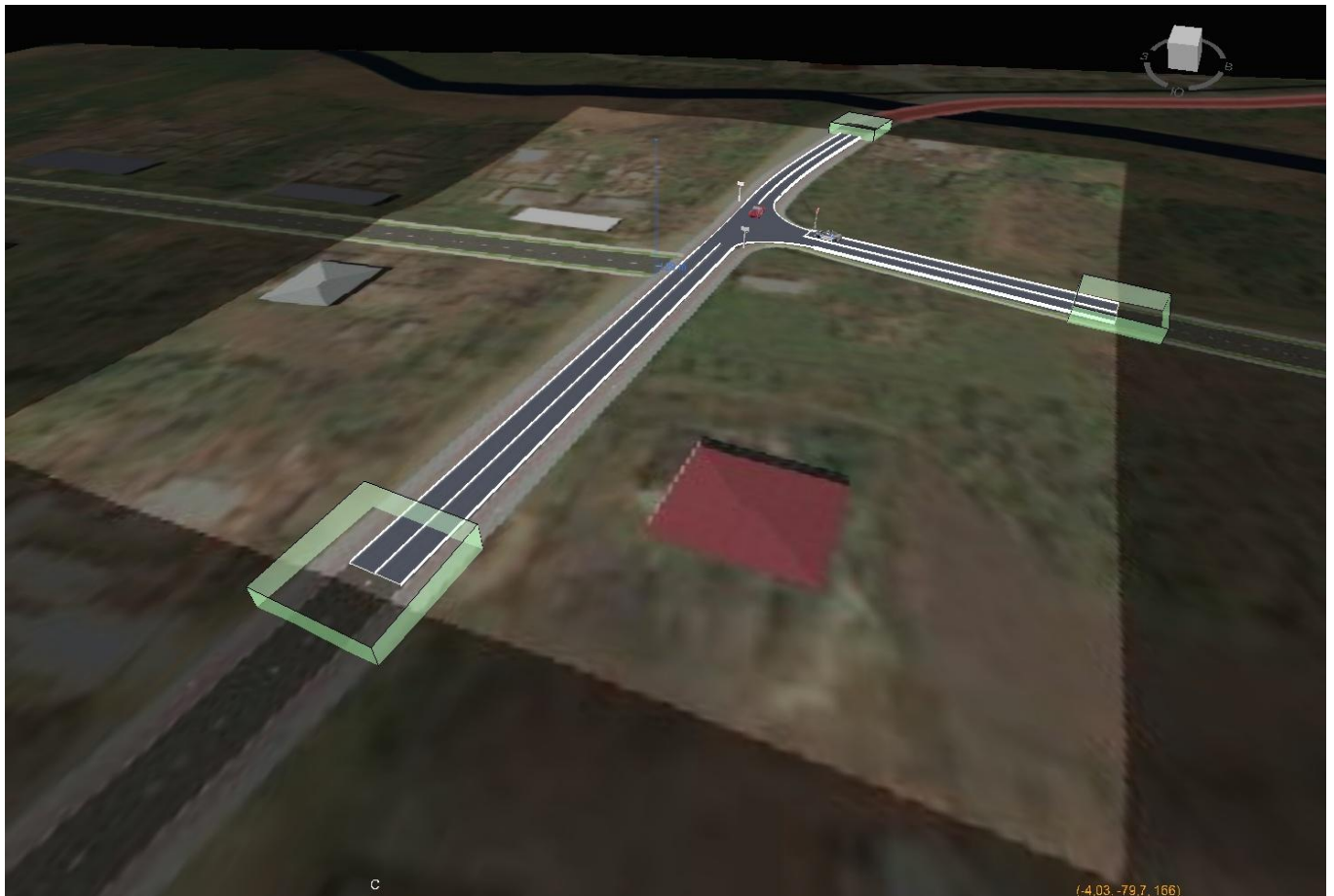


Рисунок 1.9.20 Моделирование дорожного движения на основных транспортных узлах хутора Ляпино

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |

ПЗ



Рисунок 1.9.21 Определение основных транспортных узлов на улично-дорожной сети села Камышеваха



Рисунок 1.9.22 Моделирование дорожного движения на основных транспортных узлах села Камышеваха

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ



Рисунок 1.9.23 Определение основных транспортных узлов на улично-дорожной сети хутора Новокарский



Рисунок 1.9.24 Моделирование дорожного движения на основных транспортных узлах хутора Новокарский

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |

ПЗ

Лист
57



Рисунок 1.9.25 Определение основных транспортных узлов на улично-дорожной сети поселка Степной



Рисунок 1.9.26 Моделирование дорожного движения на основных транспортных узлах поселка Степной

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инва. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации». Цель проведения обследования: определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории Ляпинского сельского поселения получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами поселения.

Таблица 1.9.5 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

| Номер пункта учета | Интенсивность движения, ед/год |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. | 11200 |
| 2. | 7200 |
| 3. | 4500 |
| 4. | 3900 |
| 5. | 6100 |
| 6. | 3400 |
| 7. | 4500 |

Расчет интенсивности грузовых автомобилей выполняется в программном обеспечении «IndorIntensity», в котором расчет выполняется по коэффициентным показателям ОДМ 218.2.020-2012 и ГОСТ 32965-2014. В соответствии с исходными данными и коэффициентными показателями нормативной базы, программное обеспечение выполняет расчет среднегодовой интенсивности грузового транспорта на отдельных узлах улично-дорожной сети Ляпинского сельского поселения.

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 59 |

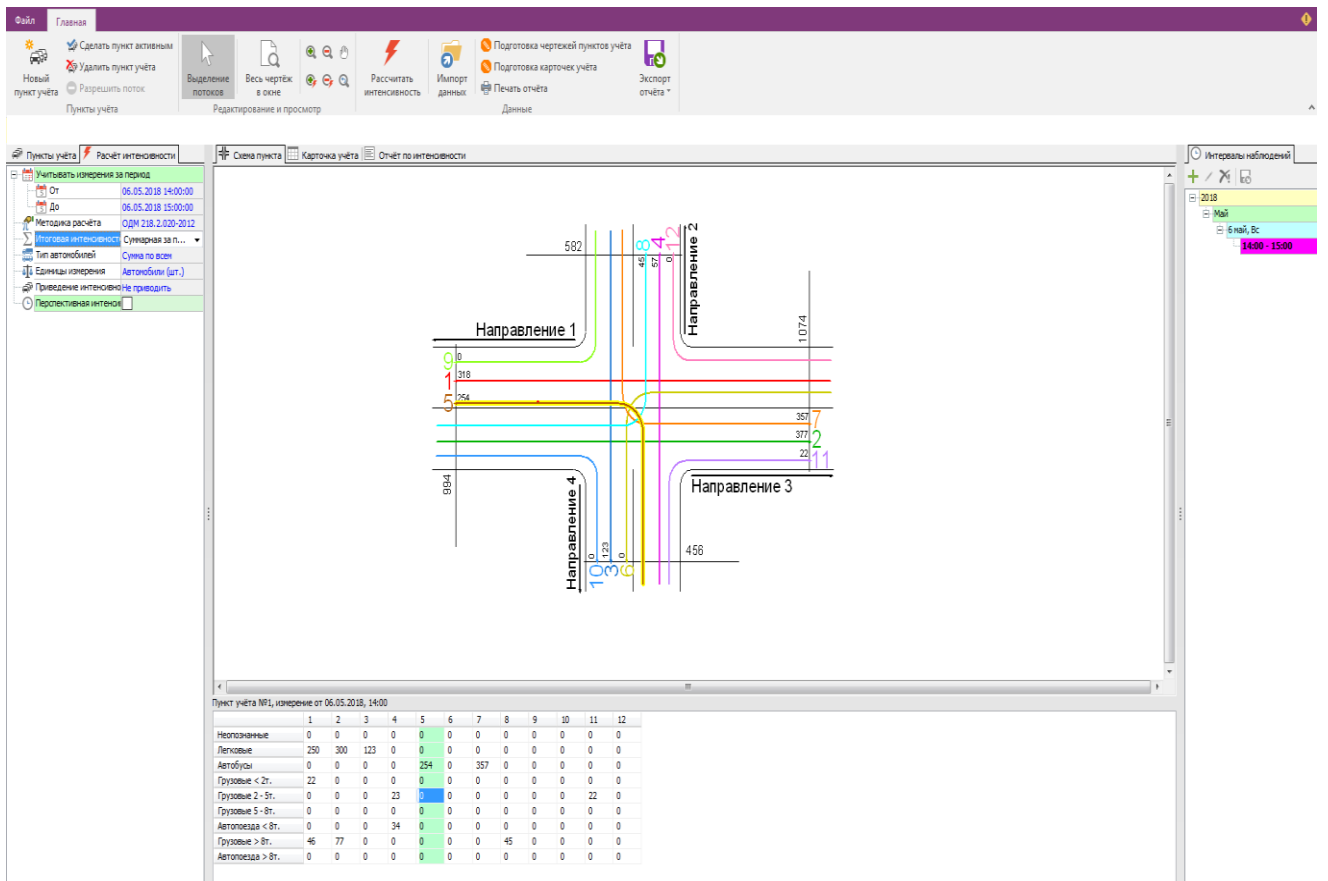


Рисунок 1.9.27 Расчет среднегодовой интенсивности

М 1:20000

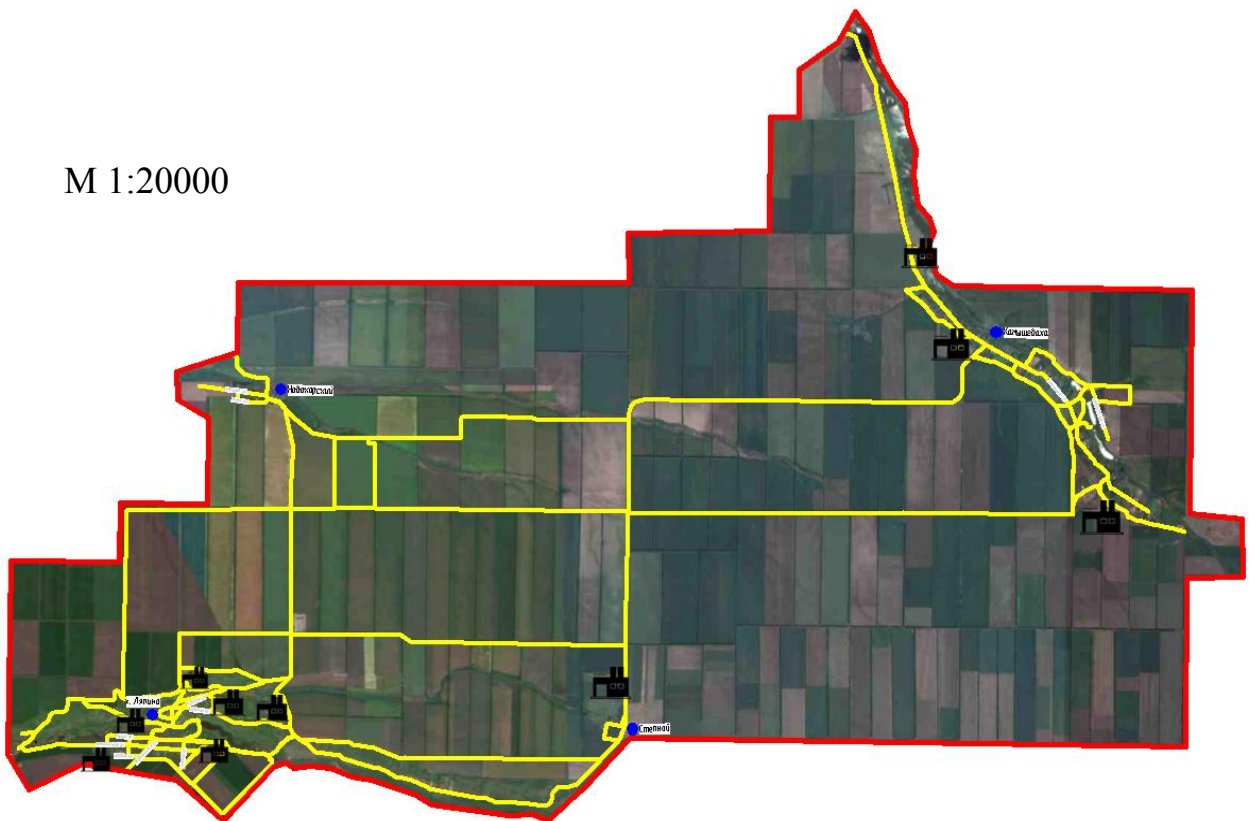


Рисунок 1.9.28 Схема размещения промышленных/сельскохозяйственных зон на территории Ляпинского сельского поселения

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

Согласно проведенного анализа установлена средняя скорость дорожного движения на территории Ляпинского сельского поселения – 40-50 км/ч.

Таблица 1.9.6 Оценка дорожного движения на территории Ляпинского сельского поселения

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Дорожное движение | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Таблица 1.9.7 Оценка эффективности организации дорожного движения на территории Ляпинского сельского поселения

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Дорожное движение | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Внутри Ляпинского сельского поселения внутрипоселенческие пассажирские перевозки отсутствуют. Все передвижения осуществляются внутрирайонным и краевым общественным транспортом.

В целях установления результатов обследования пассажиропотока на общественном транспорте внутрирайонного и краевого сообщения на территории Ляпинского сельского поселения, было проведено обследование пассажиропотока основных транспортных маршрутов регулярных пассажирских перевозок внутри поселения.

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории Ляпинского сельского поселения; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования.

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования)

| | |
|--------|----------------|
| Инд. № | Взам. инв. № |
| | Подпись и дата |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 61 |

в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Таблица 1.10.1 Обследование пассажиропотока Ляпинского сельского поселения

| Маршрут | Протяженность, км | Перевезено пассажиров | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|-------------------------------|--|---|--|-------------------------------|--|-------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | Платные | | Льготные категории | | | | | | | |
| | | | | Ветераны труда и граждане, приравненные к ним | | Труженики тыла | | Реабилитированные лица | | Ветераны труда Краснодарского края | |
| | | Ср. кол-во за день, пассажир. | Ср. взвешен. число платн. пасс. на 1 км. пробега | Ср. кол-во за день, пассажир. | Ср. взвешен. число ветеран. труда на 1 км. пробега | Ср. кол-во за день, пассажир. | Ср. взвешен. число тружен. тыла на 1 км. пробега | Ср. кол-во за день, пассажир. | Ср. взвешен. число реабилитир. на 1 км. пробега | Ср. кол-во за день, пассажир. | Ср. взвешен. число ветеран. труда Рост. обл на 1 км. пробега |
| № 20 | 27,2 | 140 | 0,90 | 6 | 1,004 | 2 | 0,041 | 1 | 0,015 | 5 | 1,001 |
| № 25 | 35,7 | 290 | 1,38 | 8 | 1,28 | 3 | 0,083 | 2 | 0,019 | 8 | 1,28 |
| № 28 | 32,2 | 240 | 1,1 | 4 | 0,84 | 1 | 0,012 | 1 | 0,011 | 4 | 0,84 |
| ИТОГО: | | 670 | | 18 | | 6 | | 4 | | 17 | |

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, которые проходят по территории Ляпинского сельского поселения. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети поселения. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских округов, районов и сельских поселений».

Таблица 1.10.2 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

| № п/п | Показатель | Единицы измерения | Значение |
|-------|------------|-------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| № п/п | Показатель | Единицы измерения | Значение |
|--------------------------------|--|--------------------|----------|
| 1 | Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров | - | Да |
| 2 | Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров: | | |
| | внеуличного скоростного транспорта, метрополитена | ед. | - |
| | троллейбусных | | - |
| | трамвайных | | - |
| автобусных | 1 | | |
| 3 | Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении | ед. | - |
| 4 | Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена | км | - |
| 5 | Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена | ед. | - |
| 6 | Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне | км | 95,1/- |
| 7 | Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта | км/км ² | 0,03 |
| 8 | Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для: | | |
| | троллейбусов | м | - |
| | трамваев | | - |
| | автобусов | | - |
| | экспресс-автобусов | | - |
| | скоростных трамваев | | - |
| | метрополитена | | - |
| 9 | Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок: | | |
| | внеуличный скоростной транспорт, метрополитен | час | - |
| | наземный пассажирский транспорт | | 12 |
| Количество подвижного состава: | | | |
| 10 | внеуличного скоростного транспорта, метрополитен | вагон | - |
| | троллейбусов | единиц | - |
| | трамваев | вагон | - |
| | автобусов | ед. | 10 |
| | Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта: | | |
| 11 | внеуличный скоростной транспорт, метрополитен | чел./вагон | - |
| | троллейбус | чел./ед. | - |
| | трамвай | чел./вагон | - |
| | автобус | чел. | 15 |
| 12 | Количество транспортно-пересадочных узлов | единиц | 0 |

Согласно проведенному анализу параметров движения маршрутных транспортных средств, установлен основной вид общественного транспорта – малотоннажные автомобили 85 % («Газель»), безрельсовый самоходный транспорт, технически пригодный к перевозке 9 и более

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Таблица 1.12.1 Метеорологические условия и результаты измерений

| Номер точки отбора | Адрес точки отбора | Температура, °С | Направление ветра | Скорость ветра, м/с | Концентрация CO ₂ , мг/м ³ | Концентрация NO ₂ , мг/м ³ |
|--------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ляпинское сельское поселение | 36 | ЮЗ | 4,5 | 1,02±0,9 | 0,022±0,005 |

Таблица 1.12.2 Оценка уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Уровень негативного воздействия | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно отчету муниципального образования по муниципальной программе «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Ляпинского сельского поселения Новокубанского района» за 2019 год, по мероприятиям содержания, ремонта, разработки документации и обеспечения безопасности дорожного движения на объектах дорожного хозяйства в 2019 году освоено 1 157,2 тыс. рублей., что является недостаточным для поддержания и приведения в нормативное состояние дорожного комплекса Ляпинского сельского поселения в перспективный срок реализации КСОДД – 15 лет.

Таблица 1.13.1 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Уровень финансирования | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д | д |

Таблица 1.13.2 Перечень мероприятий муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Ляпинского сельского поселения Новокубанского района»

| Ном ер мер опри ятия | Наименование отдельного мероприятия, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, ведомственной целевой программы | Объем финансирования, предусмотренный программой на текущий год | | Объем финансирования, предусмотренный уточненной бюджетной росписью на отчетную дату | | Профинансировано (кассовое исполнение) в отчетном периоде | | Освоено в отчетном периоде | |
|----------------------------------|---|---|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| | | краевой бюджет | местный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | ВСЕГО, по программе | 0,00 | 1147,4 | 0,00 | 1540,5 | 0,00 | 1157,2 | 0,00 | 1157,2 |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| | | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| | Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог», в т. ч. по мероприятиям | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, проверка сметной документации | 0,0 | 947,4 | 0,0 | 620,5 | 0,0 | 908,1 | 0,0 | 908,1 |
| 2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0,0 | 200 | 0,0 | 920,0 | 0,0 | 249,1 | 0,0 | 249,1 |
| | Итого | | 1147,4 | | 1519,5 | | 1321,0 | | 1321,0 |
| | Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения Ляпинского сельского поселения Новокубанского района» на 2015 – 2021 годы, в т. ч. по мероприятиям | | | | | | | | |
| | Выполнение мероприятий по установке дорожных знаков согласно проекта организации дорожного движения автомобильных дорог по предписаниям ОГИБДД | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Подпрограмма «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2015–2021 годы, в т. ч. по мероприятиям | | | | | | | | |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Установка приборов учета потребляемых энергетических ресурсов в муниципальных учреждениях | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого | 0,0 | 00,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Прочие мероприятия программы | | | | | | | | |
| 5 | Топосъемка, межевание земельных участков | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | Итого | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

2.1 Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- основной транспортной осью являются автомобильные дороги межмуниципального значения, которые находятся в собственности министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края;
- не выполнение положений генерального плана поселения в развитии дорожного комплекса;
- наличие автомобильных дорог с низшим типом покрытия;
- маршрутный транспорт охватывает не все населенные пункты поселения;

На основе документов стратегического планирования сформированы принципиальные предложения по основным мероприятиям ОДД:

1. «Консервативный» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, обеспечении доступа маршрутного транспорта ко всем населенным пунктам поселения (остановочных комплексов);

2. «Оптимистический» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектам организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям, установка светофорных объектов, выполнение положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности автомобильных дорог.

2.2 Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта. Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе прогнозируемого уровня безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инва. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 68 |
| | | | | | | | |

пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Таблица 2.2.1 Оценка вариантов проектирования

| Наименование вариантов | Уровень безопасности и дорожного движения | Средние затраты времени на передвижение транспортных средств (ТС, мин) | Затрат времени на передвижение пешеходов (мин) | Уровень загрузки дорог движением | Перепробег ТС | Удобство пешеходного движения |
|------------------------|---|--|--|----------------------------------|---------------|-------------------------------|
| Консервативный | Допустимый | 30 | 40 | 0.25 | - | Средняя степень удобства |
| Оптимистический | Допустимый | 25 | 35 | 0.15 | - | Средняя степень удобства |

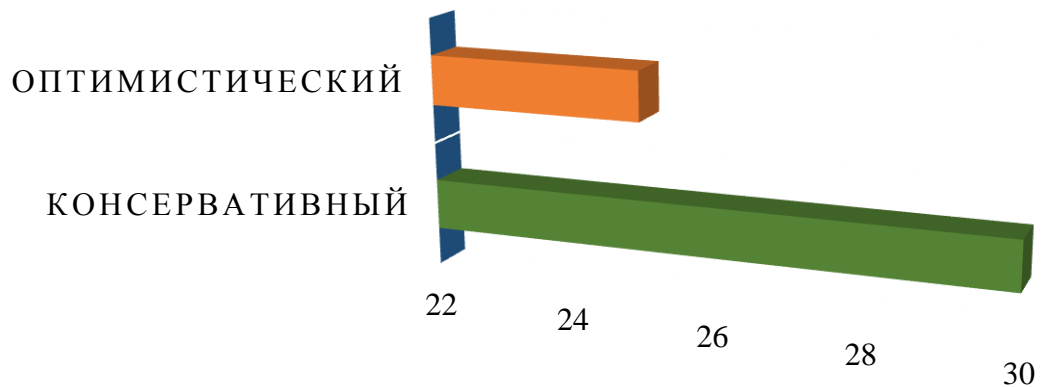


Рисунок 2.2.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

| | |
|----------------|--------------|
| Инва. № | Взам. инв. № |
| | |
| Подпись и дата | |
| | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

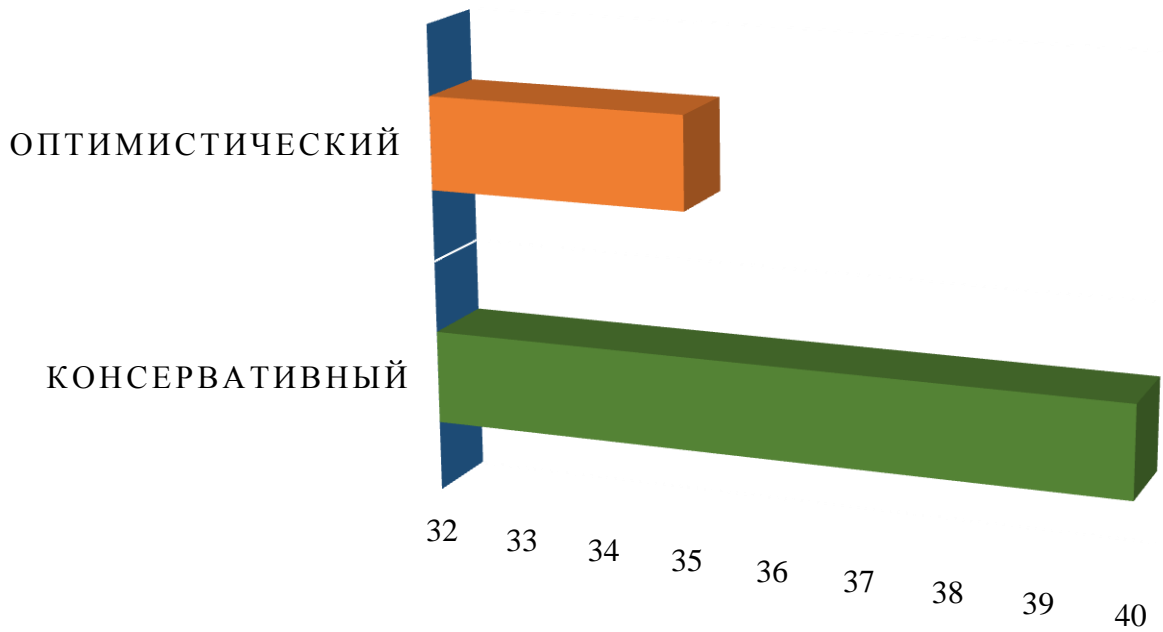


Рисунок 2.2.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

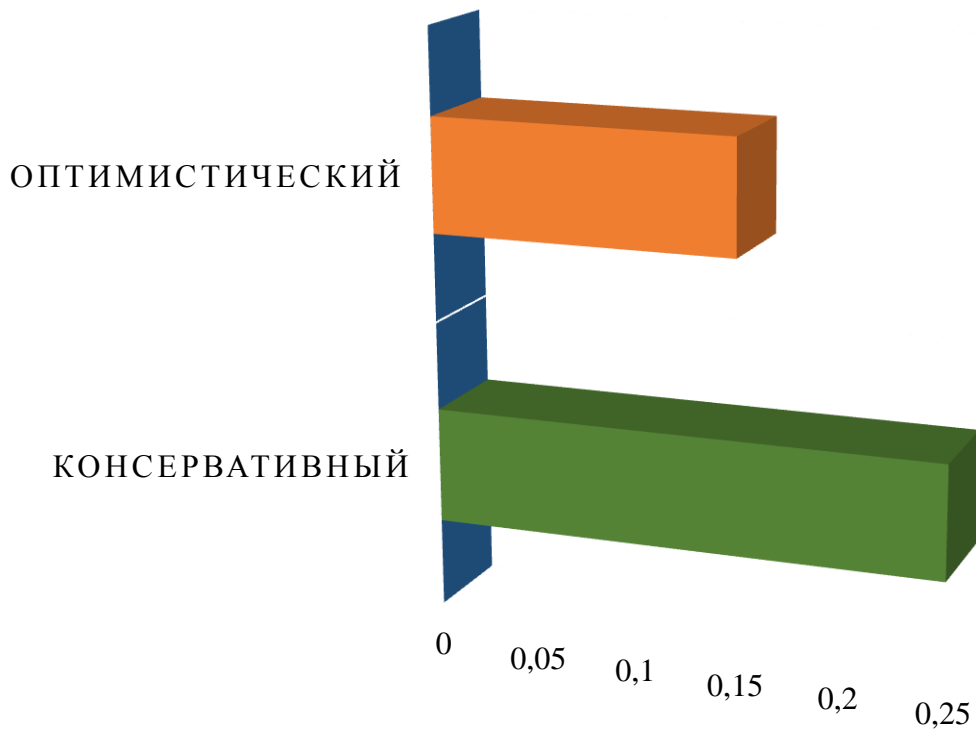


Рисунок 2.2.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

При сравнении вариантов сценариев развития транспортной инфраструктуры и документов стратегического планирования для реализации комплексной схемы дорожного движения выбран «консервативный» вариант мероприятий.

2.3 Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования

Мероприятия разработаны и применимы для объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, находящейся в собственности муниципального образования «Ляпинское сельское поселение».

1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категории транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения: в текущих условиях дорожно-транспортной инфраструктуры Ляпинского сельского поселения, распределение движения транспортных средств на однородные группы – не требуется.

2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок. Задача по повышению пропускной способности дорог решается в рамках содержания автомобильных дорог посредством установки соответствующих ТСОДД, приведению геометрических параметров автомобильных дорог к нормативным значениям согласно категории. Формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок в текущих условиях дорожно-транспортной инфраструктуры Ляпинского сельского поселения – не требуется.

3. Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление.

В собственности муниципального образования «Ляпинское сельское поселение» светофорные объекты – отсутствуют. Существующие светофорные объекты на территории Ляпинского сельского поселения – отсутствуют.

4. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения. Проведя анализ существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Ляпинского сельского поселения и собранных исходных данных, установлено отсутствие необходимости реализации данного мероприятия в рамках КСОДД.

5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов. В рамках

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

данной задачи необходимо выполнить мероприятия: 1) строительство недостающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей); 4) Обустройство недостающих пешеходных переходов на участках дорог с повышенной интенсивностью движения пешеходов, а также вблизи социальных и образовательных учреждений.

6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств. Для решения данной задачи, в рамках текущей ситуации общественному транспорту необходимо обеспечить приоритетные условия движения по средству установки соответствующих ТСОДД.

7. Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог). Данная задача решается путем формирования единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) на территории Ляпинского сельского поселения. Размещение гаражей должно соответствовать документам территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройке осуществляется на придомовой территории участков. Согласно проведенному анализу парковочного пространства в муниципальном образовании, установлена средняя и повышенная загруженность парковочного пространства на территории Ляпинского сельского поселения.

8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в ограничении доступа транспортных средств на определенные территории на срок действия КСОДД.

9. Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости применения дополнительного одностороннего движения на улично-дорожной сети для

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|------|------|------|-------|---------|------|------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | ПЗ | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 72 |
| | | | Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | |

увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

10. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования. Проведя анализ ДТП за последние 4 года с участием пешеходов и транспортных средств, произошедших на территории Ляпинского сельского поселения, а также проанализировав уровень загрузки на улично-дорожную сеть, в текущих условиях, по улично-дорожной сети поселения установлено отсутствие необходимости введения дополнительного светофорного регулирования согласно условиям ГОСТ Р 52289-2004.

11. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее АСУДД), ее функции и этапы внедрения. Часть функций АСУДД выполняются при реализации мероприятий по установке детекторов транспортного потока и средств фото-видео фиксации автомобильных дорог. Данные необходимо обновлять и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

12. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий. Проведя анализ имеющихся документов территориального планирования, технических паспортов на автомобильные дороги для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий необходимо выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, выполнение локально-реконструкционных мероприятий в части повышения безопасности дорожного движения. Доведение геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений в зависимости от категории приведет к обустройству автомобильных улиц пешеходными тротуарами и уширением проезжей части, что приведет к обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий. Данные мероприятия рассчитаны на всю длительность данной КСОДД.

13. Организация движения маршрутных транспортных средств. Для реализации данного положения необходимо выполнить капитальный ремонт автомобильных дорог ведущих к населенному пункту поселения, в том числе на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных пассажирских перевозок. Автомобильные дороги должны быть приведены к характеристикам автомобильной дороги V категории. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановкам общественного транспорта. Организация маршрутов регулярных пассажирских перевозок, в том числе размещение остановочных павильонов представлены в графической части КСОДД. Также необходимо формирование единой системы контроля за соблюдением расписания движения транспортных средств по маршрутам регулярных пассажирских перевозок.

14. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|---------|------|----|------|
| | | | | | | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 73 |
| Кол. | Изм. | Лист | №док | Подпись | Дата | | |

дорожного движения. Задачи по организации сбора и хранению документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог, разработку проектов организации дорожного движения. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных, входе оценки состояния автомобильных дорог, назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

Проект организации дорожного движения представляет собой документ, подробно описывающий порядок установки и при необходимости демонтажа техническими средствами организации дорожного движения, разрабатывается для каждой автомобильной дороги. С периодичностью раз в 3 года требует обновления.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геоинформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (например: программа IndoRoad), хранящей пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ВСН 1-83).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированного программного продукта для видео-захвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Установку видеодетекторов предлагается выполнить в Ляпинском сельском поселении на основных дорожно-транспортных узлах, обеспечивающих круглогодичную связь сетью автомобильных дорог сельского поселения, в том числе обеспечивающие выезд и въезд на территорию Ляпинского сельского поселения. (схема установки детекторов транспортного потока представлена в графической части КСОДД). Данные узлы выбраны по причине, того что через них проходит основной поток в поселение. В данных узлах предлагается оборудование стационарных пунктов учета для автоматизированного учета транспортного потока по ГОСТ 32965-2014.

| | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | |
|------|------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Кол. | Изм. | Лист | №док | Подпись | Дата |

Требования к оборудованию по учету интенсивности движения, применяемого при автоматизированном методе учета интенсивности движения. Технические средства оборудования интегрируют в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства учета стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;

- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;
- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;

- обеспечивать локальный съём информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;

- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°C до плюс 50°C;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;

- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;

- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;

- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|--------|----------------|--------------|

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 75 |

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;
- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;
- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;
- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;
- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;
- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов в составе Администрации Ляпинского сельского поселения необходимо сформировать должностную единицу и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

15. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Ляпинского сельского поселения, в рамках КСОДД, информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда по поселению предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию об изменении схем движения размещать на официальном сайте Администрации поселения и стендах у Администрации поселения, дополнительно на остановочных комплексах разметить расписание движения маршрутного транспорта.

16. Организация пропуска транзитных транспортных средств. В текущем положении пропуск осуществляется по краевой и местной сети автомобильных дорог Ляпинского сельского поселения. Обследования автомобильной сети показало, что автомобильная сеть имеет

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 77 |

значительный запас по уровню загрузки движения краевых дорог в пределах поселения на период реализации КСОДД. На основании этого принято решение, что строительство обходов поселения для пропуска транзитного транспорта не целесообразно. Мероприятия по информированию участников дорожного движения транзитного потока описаны в п.15.

17. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. В текущем положении пропуск осуществляется по краевой и местной сети автомобильных дорог на территории Ляпинского сельского поселения. Обследования автомобильной сети показало, что автомобильная сеть имеет значительный запас по уровню загрузки движением краевых дорог в пределах поселения на период реализации КСОДД. Необходимо внести изменения в ПОДД в части ограничения по съезду грузового транспорта с маршрута движения и ограничение на стоянку грузового транспорта по маршруту движения в пределах поселения.

Дополнительное ограничение проезда грузового транспорта на территории Ляпинского сельского поселения с обустройством дорожных знаков 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" в районе транспортных узлов, проходящих по территории жилой застройки поселения, не обеспечивающих подъезд и выезд к поселению, в том числе к промышленным объектам, расположенным на территории поселения (схема организации движения грузового транспорта представлена в графической части КСОДД).

18. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог.

19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия: 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

20. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям. Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 2) установка дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог; 3) установка освещения на автомобильных дорогах в пределах Ляпинского сельского поселения.

21. Развитие сети дорог, дорог, или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающих эффективность функционирования сети дорог в целом.

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 78 |
| | | | | | | | |

Направления мероприятия: 1) содержание автомобильных дорог; 2) приведение геометрических параметров дорог к нормативным требованиям по категории.

Таблица 2.3.1 Локально-реконструкционные мероприятия Ляпинского сельского поселения на весь период реализации программы

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Мероприятие | Обустройство освещения/ТСОДД | ориентировочный год реализации |
|-------|---|-------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1 | х. Ляпино, ул. Садовая | 0,573 | Кап. ремонт | 100% | 2020 |
| 2 | х. Ляпино (проезд между ул. Садовой и ул. Армавирской) | 0,773 | Кап. ремонт | 100% | 2020 |
| 3 | х. Ляпино, ул. Армавирская | 1,786 | Кап. ремонт | 100% | 2021 |
| 4 | х. Ляпино, ул. Полевая | 0,3 | Кап. ремонт | 100% | 2020 |
| 5 | х. Ляпино, пер. Новый | 0,066 | Кап. ремонт | 100% | 2020 |
| 6 | х. Ляпино, ул. Южная | 1,133 | Ремонт | 100% | 2022 |
| | | 0,67 | Кап. ремонт | 100% | 2034 |
| 7 | х. Ляпино, ул. Первомайская | 0,22 | Ремонт | 100% | 2032 |
| 8 | х. Ляпино, ул. Рабочая | 0,446 | Кап. ремонт | 100% | 2034 |
| 9 | х. Ляпино, ул. Подгорная | 1,346 | Кап. ремонт | 100% | 2023 |
| 10 | х. Ляпино, ул. Заречная | 1,6 | Кап. ремонт | 100% | 2025 |
| 11 | х. Ляпино, ул. Школьная | 0,273 | Ремонт | 100% | 2025 |
| | | 0,1 | Кап. ремонт | 100% | 2025 |
| 12 | х. Ляпино, пер. Восточный | 0,266 | Кап. ремонт | 100% | 2020 |
| 13 | х. Ляпино, ул. Степная | 0,34 | Кап. ремонт | 100% | 2021 |
| 14 | х. Ляпино, пер. Южный | 0,233 | Кап. ремонт | 100% | 2032 |
| 15 | х. Ляпино, пер. № 1 | 0,2 | Кап. ремонт | 100% | 2026 |
| 16 | х. Ляпино, пер. № 2 | 0,133 | Кап. ремонт | 100% | 2031 |
| 17 | х. Ляпино (от ул. Заречной до кладбища) | 0,58 | Кап. ремонт | 100% | 2030 |
| 18 | с. Камышеваха, ул. Коммунаров | 4,99 | Кап. ремонт | 100% | 2031 |
| | | 0,85 | Кап. ремонт | 100% | 2030 |
| 19 | с. Камышеваха, ул. Хлеборобная | 1,5 | Кап. ремонт | 100% | 2025 |
| 20 | с. Камышеваха (переезд через р. Камышеваха от ул. Коммунаров) | 0,25 | Кап. ремонт | 100% | 2026 |
| 21 | с. Камышеваха (переезд через р. Камышеваха от ул. Коммунаров) | 0,35 | Кап. ремонт | 100% | 2027 |
| 22 | с. Камышеваха (от ул. Коммунаров до кладбища) | 0,2 | Кап. ремонт | 100% | 2029 |
| 23 | х. Новокарский, ул. Северная | 1,333 | Кап. ремонт | 100% | 2027 |
| 24 | х. Новокарский, ул. Южная | 0,6 | Кап. ремонт | 100% | 2029 |
| 25 | х. Новокарский (от ул. Северной до кладбища) | 0,466 | Кап. ремонт | 100% | 2028 |
| 26 | п. Степной, ул. Степная | 0,333 | Кап. ремонт | 100% | 2028 |
| 27 | х. Ляпино, ул. Первомайская | 0,433 | Ремонт | 100% | 2020 |
| 28 | Тротуар по ул. Южная в х. Ляпино | 1,803 | Ремонт | 100% | 2021 |
| 29 | Тротуар по ул. Армавирская в х. Ляпино | 1,200 | Ремонт | 100% | 2021 |
| 30 | Тротуар по ул. Первомайская в х. Ляпино | 0,433 | Ремонт | 100% | 2022 |
| 31 | Тротуар по ул. Первомайская в х. Ляпино | 0,247 | Ремонт | 100% | 2022 |
| 32 | Тротуар по ул. Школьная в х. | 0,133 | Ремонт | 100% | 2022 |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Ляпино

22. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Систему видеофиксации нарушений правил дорожного движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима в Ляпинском сельском поселении, на автомобильных дорогах, связующих населенный пункт, в том числе на дорогах, обеспечивающих въезд и выезд на территорию поселения (схема расстановки средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Ляпинского сельского поселения представлена в графической части КСОДД).

23. Реализация в полном объеме работ, в части капитального ремонта, реконструкции, строительства и ремонта автомобильных дорог в соответствии с ранее разработанной проектно-сметной документацией в течение всего периода реализации комплексной схемы организации дорожного движения Ляпинского сельского поселения, согласно направляемых заявок в адрес Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, на представление субсидий местному бюджету Новокубанского района и в дальнейшем Ляпинского сельскому поселению.

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 80 |

3. Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 3.1

Таблица 3.1 Очередность выполнения мероприятий

| Очередь | Мероприятия |
|--|---|
| 1 (1-5 лет) | содержание автомобильных дорог |
| | ремонт автомобильных дорог |
| | разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог |
| | создание геоинформационной базы дорожных данных |
| | установка знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования |
| | установка знаков согласно ПОДД |
| | обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта |
| | обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения |
| | обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам |
| | устройство освещения на автомобильных дорогах в пределах сельского поселения |
| 2 (5-10 лет) | капитальный ремонт автомобильных дорог |
| | приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям |
| | устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов |
| | Реализация разработанной проектно-сметной документации |
| 3 (10-15 лет) | установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер |
| | капитальный ремонт автомобильных дорог |
| | ремонт автомобильных дорог |
| | установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| | приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям |
| Реализация разработанной проектно-сметной документации | |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПЗ

4. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования

Ориентировочный объем финансирования мероприятий (тыс. руб.) представлен в таблице 4.1. Объем финансирования рассчитан согласно Приказу Министерства Финансов Краснодарского края № 403 от 20.08.2018 "Об утверждении уровней софинансирования из краевого бюджета расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края по муниципальным образованиям Краснодарского края на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов"

Таблица 4.1 Программа мероприятий

| Мероприятия | Годы | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025-2029 | | 2030-2034 | |
| | Расходы (тыс. руб.), по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | |
| | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение |
| содержание автомобильных дорог* | - | 11116,2 | - | 11116,2 | - | 11116,2 | - | 11116,2 | - | 11116,2 | - | 55581 | - | 55581 |
| ремонт автомобильных дорог | 1115,5 | 34,5 | 2750,8 | 150,2 | 6626 | 374 | - | - | - | - | 776 | 24 | 679 | 21 |
| разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог** | - | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | - | 230 | - | 230 |
| создание геоинформационной базы дорожных данных** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| установка знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования** | - | - | - | 150 | - | 150 | - | 150 | - | 150 | - | - | - | - |
| установка знаков согласно ПОДД** | - | - | - | 200 | - | 200 | - | 200 | - | 200 | - | - | - | - |
| Реализация разработанной проектно-сметной документации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14550 | 450 | 14550 | 450 |
| обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта | - | - | - | 200 | - | 200 | - | 200 | - | 200 | - | - | - | - |
| обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения | - | - | - | 150 | - | 150 | - | 150 | - | 150 | - | - | - | - |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

82

| Мероприятия | Годы | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|-------|-----------|------|-----------|-------|-----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025-2029 | | 2030-2034 | |
| | Расходы (тыс. руб.), по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | |
| | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение | Край | Поселение |
| обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам** | - | - | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | - | - | - |
| устройство освещения на автомобильных дорогах в пределах поселения | - | - | - | 1000 | - | 1000 | - | 1000 | - | 1000 | - | - | - | - |
| приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5820 | 180 | 5820 | 180 |
| капитальный ремонт автомобильных дорог | 16199 | 501 | 16975 | 525 | - | - | 11349 | 351 | - | - | 49470 | 1530 | 70325 | 2175 |
| устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2500 | - | - |
| установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2000 |
| установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5000 |

*- сумма приведена для общей протяженности автомобильных дорог Ляпинского сельского поселения;

** - сумма входит в работы по содержанию автомобильных дорог

Таблица 4.2 Оценка предложенных объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования

| Наименование | Месяц | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| | Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н') | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Уровень финансирования | в | в | в | в | в | в | в | в | в | в | в | в | в |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

ПЗ

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Таблица 5.1 Оценка эффективности мероприятий

| №п/п | Группа мероприятий | Оценка эффективности |
|------|---|--|
| 1. | содержание автомобильных дорог | улучшение качества обслуживания территорий на 25%. |
| 2. | ремонт автомобильных дорог | Увеличение скорости движения на 4%, снижение времени в пути на 4%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 7%, улучшение качества обслуживания территорий на 7%. |
| 3. | разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог | Увеличение скорости движения на 9%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 12%, снижение экологической нагрузки на ОС на 11%, улучшение качества обслуживания территорий на 10%. |
| 4. | создание геоинформационной базы дорожных данных | Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 10%, снижение вероятности ДТП на 10%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, улучшение качества обслуживания территорий на 15%. |
| 5. | установка знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования | Увеличение скорости движения на 12%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 7%, снижение экологической нагрузки на ОС на 8%, улучшение качества обслуживания территорий на 9%. |
| 6. | установка знаков согласно ПОДД | Увеличение скорости движения на 11%, снижение времени в пути на 9%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 9%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%. |
| 7. | Реализация разработанной проектно-сметной документации | Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 6%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 09%, улучшение качества обслуживания территорий на 11% |
| 8. | обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта | Увеличение скорости движения на 7%, снижение времени в пути на 9%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 9%, улучшение качества обслуживания территорий на 7%. |
| 9. | обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения | Увеличение скорости движения на 8%, снижение времени в пути на 9%, снижение вероятности ДТП на 10%, снижение экологической нагрузки на ОС на 11%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%. |
| 10. | обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам | Увеличение скорости движения на 6%, снижение времени в пути на 4%, снижение вероятности ДТП на 4%, снижение экологической нагрузки на ОС на 5%, улучшение качества обслуживания территорий на 1%. |

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| | |
| Подпись и дата | |
| | |
| Инв. № | |
| | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Группа мероприятий | Оценка эффективности |
|------|--|---|
| 11. | устройство освещения на автомобильных дорогах в пределах поселения | Увеличение скорости движения на 7%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 7%, снижение экологической нагрузки на ОС на 8%, улучшение качества обслуживания территорий на 7% |
| 12. | приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям | Увеличение скорости движения на 7%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 7%, снижение экологической нагрузки на ОС на 8%, улучшение качества обслуживания территорий на 7%. |
| 13. | капитальный ремонт автомобильных дорог | Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 6%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 09%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%. |
| 14. | устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов | Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 6%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 09%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%. |
| 15. | установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер | Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 17%, снижение экологической нагрузки на ОС на 12%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%. |
| 16. | установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения | Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 10%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, улучшение качества обслуживания территорий на 8%. |

Таблица 5.2 Оценка достижения показателей эффективности организации дорожного движения

| № п/п | Показатель | Этап реализации | % | Этап реализации | % | Этап реализации | % |
|-------|--|-----------------|----|-----------------|----|-----------------|-----|
| 1 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 1 | 30 | 2 | 60 | 3 | 100 |
| 2 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | 70 | | 40 | | 0 |
| 3 | обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием | | 55 | | 80 | | 100 |
| 4 | количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог краевого, районного и местного значения | | 80 | | 90 | | 100 |

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

| | | | | | | | |
|---|---|--|----|--|----|--|-----|
| 5 | обеспеченность транспортного обслуживания населения | | 50 | | 70 | | 100 |
| 6 | протяженность тротуаров и велосипедных дорожек | | 20 | | 55 | | 100 |

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения:

1. Введение электронного документооборота по дорожной деятельности;
2. Создание электронной геоинформационной базы дорожных данных для введения работ по содержанию, работ по актуализации технической документации на автомобильные дороги;
3. Выделение в составе Администрации должностной единицы по вопросам дорожной деятельности и транспорта, ведения базы дорожных данных, осуществления контроля за содержанием автомобильных дорог и технических средств дорожного движения;
4. Проведение ежегодных мероприятий в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
5. Создание внутриселенческого методического документа по организации дорожного движения и безопасности дорожного движения;
6. Проведение профилактических мероприятий среди населения по безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, краевых, муниципальных.

Транспортная система является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|----|------|
| Кол. | Изм. | Лист | № док | Подпись | Дата | ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 86 |